



REGLEMENT PARTICULIER

SUPPLEMENTARY REGULATIONS



ASA ACO des 24 Heures du Mans - Circuit des 24 Heures - Le Mans

COMITE D'HONNEUR

Mme la Ministre des Sports : Valérie FOURNEYRON
M. le Président de la FIA : Jean TODT
M. le Président de la FFSA : Nicolas DESCHAUX
M. le Préfet de la Sarthe : Pascal LELARGE
M. le Président du Conseil Régional des Pays de la Loire : Jacques AUXIETTE
M. le Président du Conseil Général de la Sarthe : Jean-Marie GEVEAUX
M. le Maire de la Ville du Mans, Président de *Le Mans Métropole* : Jean-Claude BOULARD

COMITE D'ORGANISATION

M. le Président de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans
et de l'Automobile Club de l'Ouest : Pierre FILLON
M. le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO : Patrick GRUAU
M. le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest : Frédéric LENART

AVEC LES MOYENS DE

l'Automobile Club de l'Ouest, Propriétaire des marques et Créateur des 24 Heures du Mans

FINANCES PAR

la Société Sportive Professionnelle de l'Automobile Club de l'Ouest

OFFICIELS

Président du Collège des Commissaires Sportifs : Jean-François VEROUX*
Commissaires Sportifs : Roger BAELE* - Jacques OLIVIER* - Doug ROBINSON - Michael SCHWÄGERL
Directeur d'épreuve FIA : Eduardo FREITAS*
Directeur de Course : Daniel POISSENOT*
Directeurs de Course-Adjoints : Patrick MORISSEAU* (responsable des vérifications administratives) - Joseph LORRE*
Pilote conseiller : Yannick DALMAS *
Chargés des Relations avec les concurrents : Gilles GUILLER - Jean-Pierre LEFEBVRE* - Emmanuel NICOLAS – Arnaud VERCAUTEREN*
Secrétaires du Meeting : Jean-Pierre BAUDRILLER* - Cécile NIVELEAU* - Isabelle RAVENEAU*
Commissaire Technique Responsable : Daniel PERDRIX*
assisté de Charlie COOK - Patrice CORNON* - Jean-Pierre FOURRE*
et Messieurs les Commissaires Techniques de la FFSA
Délégué Technique FIA : Denis CHEVRIER*
Assistants au Délégué Technique FIA : Nicolas AUBOURG – Laurent ARNAUD – Manuel LEAL – Fabrice LOM – Sylvain RIVIER
Chronométrateur : AL KAMEL SYSTEMS
Médecin-Chef : Alain KIND*
Délégué Médical FIA : Alain CHANTEGRET
Responsable des stands : Alain TANNIER*
Responsable des commissaires : Christian PETIT*
Chargé des Moyens de Sécurité Piste : Martin GOUREAU*

**Officiels présents pour la Journée Test*

Services Généraux

Directeur Général de l'ACO : Frédéric LENART
Directeur Général de Le Mans Endurance Management : Gérard NEVEU
Directeur du pôle Sports : Vincent BEAUMESNIL
Directeur du pôle Esprit Le Mans : Fabrice BOURRIGAUD
Directrice des Ressources Humaines : Hélène CROHARE
Directeur du pôle Le Mans Développement : Patrick MAITROT
Directrice Administrative, Financière et Juridique : Isabelle MATHIEU
Directeur du pôle Le Mans Resort : Ghislain ROBERT

SOMMAIRE**CONTENT****CHAPITRE 1 - DISPOSITIONS GENERALES**

- Art. 1 - Définition de l'épreuve
- Art. 2 - Organisation
- Art. 3 - Informations sur l'épreuve
- Art. 4 - Principaux Officiels
- Art. 5 - Permis d'organisation

CHAPITRE II - REGLEMENT SPORTIF

- Art. 16 – Voitures admissibles et Carburant
- Art. 18 Bis – Equilibre de performance des voitures GTE
- Art. 21. E – Classements, Prix, Trophées des 24 Heures du Mans 2014
- Art. 32 – Officiels et Délégués FIA
- Art. 40 – Conditions Spécifiques d'Engagement aux 24 Heures du Mans
- Art. 41 – Droits d'Engagement et Conditions Financières (par voiture)
- Art. 43 – Conditions de Participation des Pilotes et Composition des Equipages
- Art. 44 – Discipline Générale et Sécurité
- Art. 64 – Vérifications administratives
- Art. 65 – Vérifications Techniques et utilisation des moteurs et des pneumatiques
- Art. 66 – Pesée
- Art. 68 – Essais Officiels
- Art. 69 – Warm-Up
- Art. 70.1.2 – Parade des pilotes
- Art. 71 – Grille de départ
- Art. 72 – Procédure de départ
- Art. 73.2 – Procédure de départ modifiée
- Art. 74 – Information et Signalisation
- Art. 76 – Ravitaillement (carburant)
- Art. 77 – Réparations et Opérations d'entretien
- Art. 79 – Aménagement des stands
- Art. 80 – Changement de pilote et temps de conduite
- Art. 82 – Neutralisation de la course
- Art. 83 – Arrivée
- Art. 84 – Conditions de Classements
- Art. 87 – Instructions et Communication aux Concurrents
- Art. 88 – Sanctions et Réclamations
- Art. 92 – Texte final

CHAPTER I - GENERAL CONDITIONS

- Art. 1 - Definition of the event
- Art. 2 - Organisation
- Art. 3 - Information about the event
- Art. 4 - Main Officials
- Art. 5 - Organisation permit

CHAPTER II - SPORTING REGULATIONS

- Art. 16 – Eligible Cars and Fuel
- Art. 18 Bis – Balance of performance For GTE cars
- Art. 21. E – Classifications, Prize money, Trophies of the 2014 24 Heures du Mans
- Art. 32 – FIA Officials and Delegates
- Art. 40 – Specific Entry Conditions for the 24 Heures du Mans
- Art. 41 – Entry Fees and Financial Conditions (per car)
- Art. 43 – Conditions of Entry for Drivers and Composition of the Crew
- Art. 44 – General Discipline and Safety
- Art. 64 – Administrative Checks
- Art. 65 – Scrutineering and the use of engines and tyres
- Art. 66 – Weighing
- Art. 68 – Official Practices
- Art. 69 – Warm-Up
- Art. 70.1.2 – Drivers' Parade
- Art. 71 – Starting Grid
- Art. 72 – Starting Procedure
- Art. 73.2 – Modified Starting Procedure
- Art. 74 – Information and Signalling
- Art. 76 – Refuelling
- Art. 77 – Repairs and Maintenance
- Art. 79 – Alteration of the Pits
- Art. 80 – Driver Changes and driving time
- Art. 82 – Neutralisation of the race
- Art. 83 – Finish
- Art. 84 – Classification Conditions
- Art. 87 – Instructions and Communication to the Competitors
- Art. 88 – Sanctions and Protests
- Art. 92 – Final Text

ANNEXES

- I - Assurances
- II - Marques et Droits
- III – Annulation ou report de l’Epreuve
- IV - Découverte des stands,
Séances d’autographes
- V- Publicité, Numéros & Drapeaux
- VI - Facilités et laissez-passer pour les Concurrents
- VII – Trophée Michelin Total Performance
- VIII - Activités commerciales
- IX – Caméras embarquées
- X - Concurrents invités à participer aux essais
officiels des 24 Heures du Mans 2014
- XI - Liste des Concurrents invités
aux 24 Heures du Mans 2015
- XII - Liste des pilotes confirmés dispensés
de participer à la Journée Test 2014
- XIII – Tableau des infractions possibles
au Règlement Technique LM P1 2014
- XIV – Plan du circuit des 24 Heures du Mans 2014

APPENDICES

- I - Insurance
- II - Trade Marks and Rights
- III – Cancellation or postponement of the race
- IV - Pit Walk,
Autograph sessions
- V - Advertising, Numbers and Flags
- VI – Facilities and Competitors’ passes
- VII - Michelin Total Performance Awards
- VIII - Business activities
- IX - On board Cameras
- X - Competitors invited to take part in the official
practice sessions of the 2014 24 Heures du Mans
- XI - List of Competitors invited
to take part in the 2015 24 Heures du Mans
- XII - List of experienced drivers exempted
from taking part in the 2014 Test Day
- XIII – Table of possible infringements
of the 2014 LM P1 Technical Regulations
- XIV – Map of the 2014 24 Heures du Mans circuit



Association Sportive Automobile
de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans

HORAIRES PREVISIONNELS

PROVISIONAL SCHEDULE

Vendredi 30 mai / Friday 30th May

09:00 – 18:00 Vérifications Administratives et Techniques (Circuit) – Journée Test
Administrative Checks and Scrutineering (Circuit) – Test Day

Samedi 31 mai / Saturday 31st May

08:30 – 15:00 Vérifications Administratives et Techniques (Circuit) – Journée Test
Administrative Checks and Scrutineering (Circuit) – Test Day

10:00 Réunion du Collège des Commissaires Sportifs (Circuit) – Journée Test
Stewards' meeting (Circuit) – Test Day

16:30 Briefing Pilotes et Team Managers / *Briefing Drivers and Team Managers*

Dimanche 1^{er} juin / Sunday 1st June

09:00 – 13:00 Journée Test / *Test Day*

14:00 – 18:00 Journée Test / *Test Day*

Dimanche 8 juin / Sunday 8th June

14:00 Réunion du Collège des Commissaires Sportifs (Le Mans)
Stewards' meeting (Le Mans)

14:30 – 19:00 Vérifications Administratives et Techniques (Le Mans)
Administrative Checks and Scrutineering (Le Mans)

Lundi 9 juin / Monday 9th June

10:00 – 18:00 Vérifications Administratives et Techniques (Le Mans)
Administrative Checks and Scrutineering (Le Mans)

Mardi 10 juin / Tuesday 10th June

11:00 Briefing Pilotes et Team Managers / *Briefing with Drivers and Team Managers*

17:00 Séance Autographes Pilotes / *Drivers' Autograph Session*

Mercredi 11 juin / Wednesday 11th June

16:00 – 20:00 Essais Libres 24 Heures du Mans
24 Heures du Mans Free practice sessions

22:00 – 24:00 Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans
24 Heures du Mans Qualifying practice sessions

Jeudi 12 juin / Thursday 12th June

19:00 – 21:00 Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans
24 Heures du Mans Qualifying practice sessions

22:00 – 24:00 Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans
24 Heures du Mans Qualifying practice sessions

Vendredi 13 juin / Friday 13th June

10:00 – 20:00 Découverte des stands / *Pit Walk*

17:30 – 19:00 Parade des pilotes (Centre Ville) / *Drivers' parade (City centre)*

Samedi 14 juin / Saturday 14th June

09:00 – 09:45 Warm-Up 24 Heures du Mans

14:22 Début de la procédure de départ
Beginning of starting procedure

15:00 Départ de la 82^{ème} édition des 24 Heures du Mans
Start of the 82nd race of the 24 Heures du Mans

**REGLEMENT
PARTICULIER****SUPPLEMENTARY
REGULATIONS**

Le présent Règlement Particulier se réfère aux Règlements Sportif et Techniques du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2014. Tous les Concurrents et pilotes qui participent aux 24 Heures du Mans 2014 doivent s'y conformer.

CHAPITRE I : DISPOSITIONS GENERALES**Art. 1 - Définition de l'épreuve**

Les 82^{èmes} 24 Heures du Mans sont une Epreuve Internationale Réservée, comptant pour le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2014.

Art. 2 - Organisation**2.1 - Organisation :**

Les 24 Heures du Mans sont organisées conformément :
a/ Aux prescriptions du Code Sportif International de la FIA,
b/ Au Règlement du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2014,

2.2 - Respect des règlements :

Par le fait même de leur engagement et de leur participation à l'épreuve, les Concurrents et les Conducteurs s'engagent à respecter les règlements en toutes circonstances.

2.3 - Comité d'Organisation :

Le Comité d'Organisation est composé de 3 membres :

- Le Président de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans, Président du Comité,
- Le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP),
- Le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest.

Art. 3 - Informations sur l'épreuve**3.1 - Nom de l'épreuve : 24 HEURES DU MANS****3.2 - Autorité Sportive Nationale :**

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

Adresse : 32 avenue de New-York

75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tél. : 00 33 / (0)1 44 30 24 00

Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

3.3 - Organisateur :

L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans organise les 24 HEURES DU MANS avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest, créateur de l'épreuve.

Adresse :

Circuit des 24 Heures

72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)

Tél. : 02 43 40 24 24

E-mail : sport@lemans.org

Internet : www.lemans.org

3.3.1 - Promoteur :

L'Automobile Club de l'Ouest est le Promoteur de l'épreuve.

These Supplementary Regulations refer to the Sporting and Technical Regulations of the 2014 FIA World Endurance Championship. All Competitors and drivers taking part in the 2014 24 Heures du Mans must abide by them.

CHAPTER I: GENERAL CONDITIONS**Art. 1 - Definition of the Event**

The 82nd 24 Heures du Mans is a Restricted International Event, counting for the 2014 FIA World Endurance Championship.

Art. 2 - Organisation**2.1 - Organisation:**

The 24 Heures du Mans is organised according to:
a/ The provisions of the FIA International Sporting Code,
b/ The Regulations of the 2014 FIA World Endurance Championship,

2.2 - Enforcing the regulations:

By the very fact of their entry and their participation in the Event, Competitors and Drivers undertake to abide by the regulations at all times.

2.3 - Organising Committee:

The Organising Committee consists of 3 members:

- The President of the ASA-ACO of the 24 Heures du Mans, Chairman of the Committee,
- The President of the "Société Sportive Professionnelle de l'ACO" (SSP),
- The Chief Executive Officer of the Automobile Club de l'Ouest.

Art. 3 - Information about the event**3.1 - Name of the event: 24 HEURES DU MANS****3.2 - National Sporting Authority:**

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

Address: 32 avenue de New-York

75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tel : 00 33 / (0)1 44 30 24 00

Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

3.3 - Organiser:

The Association Sportive Automobile of the Automobile Club de l'Ouest of the 24 Heures du Mans organises the 24 HEURES DU MANS using all facilities supplied by the Automobile Club de l'Ouest, the creator of the event.

Address:

Circuit des 24 Heures

72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)

Tel.: 00 33 2 43 40 24 24

E-mail: sport@lemans.org

Web site: www.lemans.org

3.3.1 - Promoter:

The Automobile Club de l'Ouest is the Promotor of the Event.

3.4 - Comité de Sélection :

Pierre FILLON	: Président de l'ACO et de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans
Patrick GRUAU	: Président Adjoint de l'ACO
Jacques LESEUR	: Vice-président Sports de l'ACO
Frédéric LENART	: Directeur Général de l'ACO
Frédéric HENRY-BIABAUD	: Membre du Comité Directeur de l'ACO
Jacques OLIVIER	: Président du Comité Régional du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
Vincent BEAUMESNIL	: Directeur du pôle Sports
Fabrice BOURRIGAUD	: Directeur du pôle Esprit Le Mans
Patrick MAITROT	: Directeur du pôle Le Mans Développement
Daniel PERDRIX	: Délégué Technique International

3.4.Bis - Comité Sports ACO :

Pierre FILLON	: Président de l'ACO et de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans
Patrick GRUAU	: Président Adjoint de l'ACO
Jacques LESEUR	: Vice-président Sports de l'ACO
Frédéric HENRY-BIABAUD	: Membre du Comité Directeur de l'ACO
Patrick PETER	: LMEM
Vincent BEAUMESNIL	: Directeur du pôle Sports
Daniel PERDRIX	: Délégué Technique International
Cédric VILATTE	: Event Manager LMEM

3.5 - Lieu de l'épreuve : Circuit des 24 Heures du Mans**3.6 - Journée Test :** dimanche 1^{er} juin 2014

Horaires : 9 H 00 à 13 h 00 – 14 h 00 à 18 h 00

La Journée Test est obligatoire pour :

- Les nouvelles voitures (minimum 1 voiture par modèle).
- Les nouveaux Concurrents (minimum 1 voiture par Concurrent). On entend par nouveau Concurrent, un Team qui n'a jamais participé aux 24 Heures du Mans.
- Les pilotes n'ayant jamais participé aux 24 Heures du Mans, ou ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis 2009 (cf. Annexe XII).

Ces pilotes doivent obligatoirement :

- Suivre une formation sur simulateur au plus tard le 29 mai 2014 ([voir Article 64 – 1.b](#)).
- Effectuer 10 tours minimum lors de la Journée Test du 1^{er} juin 2014.

Le Comité Sports de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes admis aux essais officiels des 24 Heures (voir Annexe XII) un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

Ci-dessous les critères de sélection des Concurrents, voitures et pilotes admis à participer à la Journée Test :

- Nouveaux Concurrents engagés pour les 24 Heures du Mans,
- Nouvelles voitures engagées pour les 24 Heures du Mans,
- Concurrents engagés pour les 24 Heures du Mans,
- Voitures constructeur en voie de développement (sur dossier présentant la voiture),
- Concurrents régulièrement engagés dans les séries Le Mans-ACO (Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, ALMS, ELMS, Asian LMS).

3.4 - Selection Committee:

Pierre FILLON	: President of the ACO and of the ASA ACO of the 24 Heures du Mans
Patrick GRUAU	: ACO Vice-President
Jacques LESEUR	: ACO Sports Vice-President
Frédéric LENART	: Chief Executive Officer of the ACO
Frédéric HENRY-BIABAUD	: Member of the ACO Committee Management
Jacques OLIVIER	: President of the Comité Régional du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
Vincent BEAUMESNIL	: ACO Sports Manager
Fabrice BOURRIGAUD	: Spirit of Le Mans Manager
Patrick MAITROT	: Le Mans Development Manager
Daniel PERDRIX	: International Technical Delegate

3.4.Bis - ACO Sports Committee:

Pierre FILLON	: President of the ACO and of the ASA ACO of the 24 Heures du Mans
Patrick GRUAU	: ACO Vice-President
Jacques LESEUR	: ACO Sports Vice-President
Frédéric HENRY-BIABAUD	: Member of the ACO Committee Management
Patrick PETER	: LMEM
Vincent BEAUMESNIL	: ACO Sports Manager
Daniel PERDRIX	: International Technical Delegate
Cédric VILATTE	: Event Manager LMEM

3.5 - Venue of the event: Circuit of the 24 Heures du Mans**3.6 - Test day:** Sunday, June 1st 2014

Schedule: 9 am to 1 pm – 2 pm to 6 pm

The Test day is mandatory for:

- New cars (minimum 1 car per model).
- New Competitors (minimum 1 car per Competitor). "New Competitor" means a Team who has never raced in the 24 Heures du Mans.
- Drivers who have never taken part in the 24 Heures du Mans, or drivers who have not been on the list of experienced drivers since 2009 (see Appendix XII).

Those drivers must:

- Take part in simulation training no later than Thursday 29th May 2014 ([see Article 64 – 1.b](#)).
- Take a minimum of 10 laps on the Test Day of Sunday 1st June 2014.

The ACO Sports Committee reserves the right to refuse any driver included in the list of eligible drivers (see Appendix XII) but whose performance or capacities are deemed to be inadequate.

Below are the selection criteria for Competitors, cars and drivers admitted to take part in the Test Day :

- New Competitors entered for the 24 Heures du Mans,
- New cars entered for the 24 Heures du Mans,
- Competitors entered for the 24 Heures du Mans
- Development cars from a manufacturer (a file presenting the car must be provided),
- Competitors regularly entering the Le Mans ACO Series (FIA WEC, ALMS, ELMS, Asian LMS),
- Other Competitors (subject to a file presenting the

- Autres Concurrents (sur dossier présentant le Concurrent, la voiture et les pilotes).
- Si un Concurrent souhaite faire participer plus de 3 pilotes à la Journée Test sur sa voiture (5 pilotes maximum par voiture engagée), il devra faire une demande préalable par e-mail à sport@lemans.org avant le jeudi 15 mai 2014. Cette demande est soumise à l'accord du Comité Sport de l'ACO.

Nombre de voitures admises : **60**

La liste des engagés sera établie par le Comité de Sélection des 24 Heures.

La Journée Test est ouverte :

- Aux voitures des Catégories LM P1, LM P2, LM GTE Pro, LM GTE Am invitées à participer aux 24 Heures du Mans 2014 selon les modalités du Règlement Particulier des 24 Heures du Mans et Championnat du Monde Endurance de la FIA 2014 ;
- Aux voitures des Catégories LM P1, LM P2, LM GTE Pro, LM GTE Am non invitées à participer aux 24 Heures du Mans 2014 répondant aux spécifications techniques du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2014 ;
- Aux voitures répondant au règlement technique LMPC-Formula Le Mans 2014 (ces voitures ne sont pas admises pour la course des 24 Heures du Mans 2014) ;
- Aux voitures innovantes (cf. Art. 3.13 des Dispositions générales du règlement Particulier des 24 Heures du Mans 2014).

Les règlements sportifs et de sécurité des 24 Heures du Mans et du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2014 sont applicables (sauf spécificités) pour l'ensemble des voitures participant à la Journée Test 2014.

Conditions financières : voir article 41 du Règlement Sportif de ce Règlement Particulier.

3.7 - Date de l'épreuve :

L'épreuve débute le dimanche 8 juin 2014 **et se termine** le dimanche 15 juin 2014. La course se déroule les samedi 14 et dimanche 15 juin 2014.

3.8 - Engagements :

- Journée Test :

Ouverture : mercredi 19 février 2014, 9 h 00

Clôture : mercredi 9 avril 2014 (minuit)

- Course des 24 Heures du Mans :

Ouverture : jeudi 19 décembre 2013

Clôture : jeudi 30 janvier 2014 (minuit)

3.9 - Longueur du circuit : 13,629 km

3.10 - Sens de la course : sens des aiguilles d'une montre

3.11 - Durée de la course : 24 heures

3.12 - Concurrents sélectionnés pour les 24 Heures : **55 + 1 voiture innovante + 10 suppléants**

3.13 - Voitures innovantes

Afin de promouvoir les nouvelles technologies, l'ACO pourra inviter un Concurrent présentant une voiture innovante ne répondant pas aux Règlements Techniques du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2014 sous les conditions suivantes :

- La voiture doit être conçue autour d'un projet

Competitor, car and drivers).

- If a Competitor wishes to have more than 3 drivers to take part in the Test Day with his car (5 drivers maximum per car admitted), he will have to send a preliminary request by e-mail to sport@lemans.org by the Thursday 15th May 2014. This request is subject to acceptance by the ACO Sports Committee.

Number of cars admitted: **60**

The entry list will be drawn up by the 24 Heures Selection Committee.

The Test Day is open to:

- Cars of LM P1, LM P2, LM GTE Pro, LM GTE Am Categories who are invited to take part in the 24 Heures du Mans 2014, in compliance with the terms of the 2014 24 Heures du Mans Supplementary Regulations and the 2014 FIA World Endurance Championship;
- Cars LM P1, LM P2, GTE Pro, GTE Am Catégories who are not invited to take part in the 2014 24 Heures du Mans in compliance with the technical specifications of the 2014, FIA World Endurance Championship;
- Cars in compliance with the technical rules of the 2014 LMPC-Formula Le Mans (these cars are not eligible for the 2014 24 Heures du Mans);
- Cars displaying new technologies (see Art. 3.13 of the General Conditions of the 2014 24 Heures du Mans Supplementary Regulations).

The sporting and safety regulations of the 2014 24 Heures du Mans and the 2014 FIA World Endurance Championship are applicable (unless special features) to all cars taking part in the 2014 Test Day.

Financial terms: see article 41 of the Sporting Regulations of this Supplementary Regulations.

3.7 - Date of the event:

The event begins on Sunday, June 8th 2014 **and finishes on** Sunday, June 15th 2014. The race takes place on Saturday 14th and Sunday 15th June 2014.

3.8 - Entries:

- Test Day:

Opening date: Wednesday 19th February 2014, 9.00 am

Closing date: Wednesday 9th April 2014 (midnight)

- 24 Heures du Mans Race:

Opening date : Thursday December 19th, 2013

Closing date : Thursday January 30th 2014 (midnight)

3.9 - Length of the race track: 13.629 km

3.10 - Direction of the race: Clockwise

3.11 - Duration of the race: 24 hours

3.12 - Selected Competitors for the 24 Heures du Mans race: **55 + 1 innovative car + 10 reserve Competitors**

3.13 - Cars displaying new technologies

In order to promote new technologies, the ACO may invites 1 Competitor presenting an innovative car which does not meet the 2014 FIA World Endurance Championship Technical Rules subject to the following conditions:

- The car must be the product of an innovative technological project which will be assessed by the Selection Committee.

technologique innovant qui sera évalué par le Comité de Sélection.

- L'ACO devra obtenir les garanties nécessaires quant au niveau de sécurité, performance, fiabilité de la voiture, ainsi que toute autre exigence qu'elle considère nécessaire.
- La voiture invitée participe à la course Hors Classement.
- Le règlement sportif s'applique intégralement (engagements, temps de conduite, minima de qualification, etc.). Des dérogations liées aux caractéristiques techniques de la voiture (exemple : procédure de ravitaillement) pourront être accordées par l'ACO.
- Le Comité de Sélection pourra désigner 2 voitures innovantes invitées à participer à la Journée Test pour évaluation.

À l'issue de la Journée Test, l'ACO pourra soit :

1. Confirmer l'invitation à participer aux essais des 24 Heures du Mans pour 1 voiture innovante invitée,
2. Attribuer l'invitation à un suppléant normalement engagé, si aucune des 2 voitures innovantes ne répond aux exigences fixées par l'ACO.

3.14 - Départ (lancé) : samedi 14 juin 2014, à 15 h 00
Pôle position : à droite.

3.15 - Vérifications Administratives & Techniques :
a/ Avant la Journée Test

- Vérifications Administratives :
vendredi 30 mai 2014, de 9 h 00 à 18 h 00,
samedi 31 mai 2014, de 8 h 30 à 15 h 00.
Lieu : circuit des 24 Heures.
- Vérifications Techniques :
vendredi 30 mai 2014, de 9 h 00 à 18 h 00,
samedi 31 mai 2014, de 9 h 00 à 15 h 00.
Lieu : Welcome (zone vérifications techniques),
Circuit des 24 Heures.

b/ Avant les Essais Officiels

Dimanche 8 juin 2014, de 14 h 30 à 19 h 00,
Lundi 9 juin 2014, de 10 h 00 à 18 h 00.
Lieu : Place de la République, Le Mans

Les Concurrents et leurs pilotes doivent respecter l'heure de convocation qui leur est communiquée :

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Les Concurrents doivent désigner le responsable de l'équipe et son adjoint.

3.16 - Parc Fermé : Support Paddock (plateau "E").

3.17 - Carburant :

Lieu de fourniture : dans les stands (essais et course) ;
Distribution : chaque stand dispose d'une cuve (3 800 litres), d'un compteur, d'un système de remplissage automatique avec flexible pour remplir le réservoir autonome (Cf. Règlement Technique Championnat du Monde Endurance de la FIA 2014 - Annexe A). Aucune modification ou réglage par les Concurrents n'est admise sur ces systèmes.

Stockage : interdit dans les stands et dans le paddock, à l'exception du réservoir autonome portant le numéro de la voiture.

Instructions pour la manipulation du carburant dans les stands :

- The ACO will have to obtain the necessary guarantees regarding safety, performance and reliability of the car, as well as all other requirements it deems necessary.
- The invited car will take part in the race outside the classifications.
- All the Sporting Regulations will be applied (entries, driving times, qualification minima, etc.). The ACO may grant waivers linked to the technical features of the car (eg. fuelling procedure).
- The Selection Committee reserves the right to designate 2 innovative cars which are invited, to take part in the Test Day.

At the end of the Test Day, the ACO may either:

1. Confirm the invitation of 1 invited innovative car to participate in the 24 Heures du Mans practice sessions,
2. Offer the invitation to a reserve car which has been entered in a normal manner, if none of the 2 innovative cars meet the requirements laid down by the ACO.

3.14 - Start (rolling): Saturday, June 14th 2014 at 3 pm
Pole position: on the right side.

3.15 - Sporting Checks/ Signing on & Scrutineering:
a/ Before the Test Day

- Administrative Checking:
Friday 30th May 2014, from 9 am to 6 pm,
Saturday 31st May 2014, from 8.30 am to 3 pm.
Venue: circuit of the 24 Heures.
- Scrutineering:
Friday 30th May 2014, from 9 am to 6 pm.
Saturday 31st May 2014, from 9 am to 3 pm.
Venue: Welcome building (scrutineering area),
Circuit of the 24 Heures.

b/ Before the Official Practice sessions

Sunday, June 8th 2014 from 2.30 pm to 7 pm,
Monday, June 9th 2014 from 10 am to 6 pm.
Venue: Place de la République, Le Mans

Competitors and drivers must respect the time at which they are convened:

Penalty: at Stewards' discretion.

Competitors shall nominate the representative of the team, and his/her assistant.

3.16 - Parc Fermé: Support Paddock (area "E").

3.17 - Fuel:

Place of delivery: in the pits (practice sessions and race) ;
Distribution: each pit has a tank (3 800 litres) with meter, automatic feeding pump with a hose to fill the autonomous tank (Ref. Technical Regulations of the 2014 FIA World Endurance Championship – Appendix A). No adjustment or modification by the Competitors is allowed on these systems.

Storage: forbidden in the pits and in the paddock, apart from the autonomous tank with the car number affixed.

Instructions when handling fuel in the pits :

- En plus de la personne manipulant le carburant, une seconde personne doit être à côté d'elle avec un extincteur prêt à intervenir.
- Les deux intervenantes et toutes autres personnes impliquées doivent porter des vêtements ignifugés.
- S'assurer que deux portes d'accès dans le stand sont ouvertes pendant la manipulation (à l'avant et à l'arrière) pour assurer une bonne ventilation.
- En cas de pompage du carburant dans le réservoir de la voiture :
 - La voiture doit être connectée à la terre.
 - Le carburant doit être transféré par un tuyau dans un conteneur tel que décrit dans l'Annexe A (LM P1) et Annexe 2 (LM P2 et LM GTE), article 8 des Règlements Techniques (réservoir temporaire).
 - Le niveau de remplissage du conteneur doit être visible.
 - Le système de pompage doit être anti-statique, incluant les roues et le chariot de transport.
- En cas de contrôle de la capacité du réservoir de carburant de la voiture à l'aide de récipients précisément calibrés :
 - Demande écrite préalable et accord du Délégué Technique.

Ces instructions sont applicables durant toute la présence du Team dans le stand (de son arrivée pour la Journée Test, jusqu'à son rangement après la course).

Pénalité pour non-respect de la réglementation carburant : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

3.18 - Briefing des Team Managers et Pilotes :

a/ Avant la Journée Test

Date : samedi 31 mai 2014 – Heure : 16 h 30.

Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands, 3^e étage)

Présence obligatoire des Teams Managers et des pilotes : signature sur registre.

Amende : 1 000 € par absence, plus obligation de se plier aux demandes du Directeur de course au minimum, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

b/ Avant les Essais Officiels

Date : mardi 10 juin 2014 - Heure : 11 h 00.

Lieu : Salle 305 A (Bâtiment des Stands, 3^e étage)

Présence obligatoire des Teams Managers et des pilotes : signature sur registre.

Amende : 1 000 € par absence, plus obligation de se plier aux demandes du Directeur de course au minimum, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

3.19 - Affichage officiel : au pied du Module Sportif.

3.20 - Prix : Les prix seront adressés aux Concurrents par virement bancaire.

Art. 5 - Principaux Officiels et Administration

Voir Page 3

Art. 6 - Permis d'organisation

- Permis d'organisation FFSA N° 2 / 09.01.2014
- Permis d'organisation FIA : 3WEC – FRA 27.05.2014

- In addition to the person handling the fuel, a second person must stay nearby with a fire extinguisher ready to use it.
- Both operators and any other person involved must wear fireproof clothing.
- Make sure two open access doors of the garage are available during the operation (front and back door open) and ensure good ventilation.
- When pumping fuel out from the tank of the car :
 - The car must be earth connected.
 - Fuel must be transferred by pipe into a container as describe in Appendix A (LM P1) and Appendix 2 (LM P2 and LM GTE), article 8 of Technical Regulations (temporary fuel tank).
 - The filling level of the container must be visible.
 - The pumping system must be anti-static, including the wheels and the transport trolley.
- In case of control of fuel tank capacity of the car with containers precisely calibrated:
 - Prior written request and approval by the Technical Delegate.

These instructions are applicable during all the period of presence of the team in the pits (from arrival for the Test Day until pack up after the race).

Penalty for non-respect of the fuel regulations: at the discretion of the Panel of Stewards.

3.18 - Team Managers' and Drivers' Briefing:

a/ Before the Test Day

Date: Saturday 31st May 2014 – Time: 4.30 p.m.

Venue: Room 305 A (Pit Building – 3rd floor)

Mandatory attendance of the Team Managers and Drivers: signature on register.

Fine: € 1,000 for non-attendance, plus obligation to comply at least with the requests of the Clerk of the course, at Stewards' discretion.

b/ Before the Official Practice Sessions

Date: Tuesday, June 10th 2014 - Time: 11 a.m.

Venue: Room 305 A (Pit Building – 3rd floor)

Mandatory attendance of the Team Managers and Drivers: signature on register.

Fine: € 1,000 for non-attendance, plus obligation to comply at least with the requests of the Clerk of the course, at Stewards' discretion.

3.19 - Official Notice board: at the bottom of the Module Sportif.

3.20 - Prize money: Prize money will be sent to the Competitors by bank transfer.

Art. 5 - Main Officials and Administration

See Page 3

Art. 6 - Organization permit

- Organisation permit granted by FFSA N° 2 / 09.01.2014
- FIA Organisation Permit : 3WEC – FRA 27.05.2014

CHAPITRE II : REGLEMENT SPORTIF



CHAPTER II: SPORTING REGULATIONS

EN ACCORD AVEC LE REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA 2014, A L'EXCEPTION DES ARTICLES CI-DESSOUS (LA NUMEROTATION DE CE REGLEMENT PARTICULIER REMPLACE ET/OU COMPLETE CELLE DES ARTICLES DU REGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA 2014)

16 - Voitures admissibles et Carburant

16.A – Voitures admises

c) Les voitures utilisant des techniques considérées comme innovantes peuvent être admises par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans selon les dispositions du Chapitre I, Article 3.13 du présent Règlement.

16.B – Carburant

Articles c) et d) du Championnat du Monde d'Endurance FIA 2014 non applicables.

e) Le carburant fourni par l'Organisateur est stocké dans les citernes réservées (1 par garage).
Le Concurrent devra faciliter l'accès aux trappes de remplissage à tout moment sur demande de l'Organisateur.
La connexion du système de ravitaillement de chaque Concurrent au système d'approvisionnement en carburant est effectuée sous la responsabilité du Concurrent.
Les Commissaires techniques et les prestataires carburant pourront assister les Concurrents sur demande.

18 Bis – Equilibre de performance des voitures GTE

Conformément à ses missions, le Comité Endurance est autorisé à équilibrer les performances des voitures GTE telles que définies dans le Règlement Technique applicable.

En application de l'Article 19 du Règlement Technique LM GTE, les Concurrents engagés aux 24 Heures du Mans en LM GTE Pro devront remplir correctement et précisément la fiche de données fournie par le Comité Endurance.
Les modèles de voiture ne participant pas au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA devront participer au moins à une course avant l'épreuve du Mans, équipés du datalogger FIA (version 2012 minimum) de façon à récupérer toutes les données de la course.
Pour tout modèle de voiture participant au championnat Tudor USCR, les données de l'épreuve de Daytona et Sebring seront obligatoires.
Les informations recueillies ci-dessus permettront éventuellement de corriger la balance de performance définie pour le début de saison par le Comité Endurance.
A défaut de ces informations, la balance de performance ne sera pas appliquée.
Il est fortement recommandé de participer à la Journée Test.

Pendant l'épreuve des 24 Heures du Mans des analyses seront faites sur les performances des voitures.
Tout Concurrent qui a délibérément donné de fausses informations, ou tenté d'influencer un processus d'ajustement pourra recevoir une sanction par la FIA.

ACCORDING TO THE SPORTING REGULATIONS OF THE 2014 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP, EXCEPT FOR THE ARTICLES BELOW (NUMBERING OF THIS SUPPLEMENTARY REGULATIONS REPLACE AND/OR SUPPLEMENTS THE NUMBERING OF THE ARTICLES OF THE SPORTING REGULATIONS OF THE 2014 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP)

16 - Eligible Cars and Fuel

16.A – Eligible cars

c) Cars using technologies that are considered to be innovative may be admitted, with the agreement of the Selection Committee of the 24 Heures du Mans, in accordance with Chapter I, Article 3.13 of these Supplementary Regulations.

16.B – Fuel

Articles c) and d) of the 2014 FIA World Endurance Championship Regulations are not practicable.
e) The fuel provided by the Organiser is stored in reserved tanks (1 per garage).
The Competitor has to facilitate access to the fuel filler flaps at any moment on request of the Organiser.
The connection between the refuelling system of each Competitor and the fuel supply system is carried out under the Competitor's responsibility.
Scrutineers and fuel suppliers are allowed to assist Competitors on request.

18 Bis – Balance of performance for the GTE cars

According to its missions, the Endurance Committee is allowed to balance the performance of the GTE cars as defined by the applicable Technical Regulations.

According to Article 19 of the LM GTE Technical Regulations, the Competitors entered in the LM GTE Pro category at the 24 Heures du Mans must fill in the data form correctly which is supplied by the Endurance Committee.
Any car model not competing in the FIA World Endurance Championship must take part in at least 1 race before the Le Mans race, with the FIA datalogger fitted on the car (2012 version minimum) in order to collect the data of the race.

For any car model competing in the Tudor United Sport Car Racing Championship, the data of Daytona and Sebring are mandatory.
The information collected as described above may allow to modify the balance of performance established by the Endurance Committee at the beginning of the season.
Failing to supply this information will result in no application of the balance of performance.
It is strongly recommended to take part in the Le Mans Test Day.

Some analyses of performance will be carried out during the 24 Heures du Mans race.
Any Competitor who has deliberately given false information, or has attempted to influence the adjustment process may be given a sanction by the FIA.

21.E - Classement, Prix, Trophées des 24 Heures du Mans 2014

1) Les classements suivants seront établis :

A/ Classement Général (toutes catégories confondues)

B/ Catégories :

LM P1 (et 1 sous-catégorie LM P1 – L établie uniquement pour les podiums et l'attribution des points au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA)

LM P2

LM GTE Pro

LM GTE Am

Michelin Total Performance Award (à confirmer)

2) Podium

Lieu : sur le podium, immédiatement après l'arrivée,

Présence obligatoire :

a/ Equipages au complet classés 1^{er}, 2^e et 3^e du Classement Général (Pilotes et Team manager pour chaque équipage) ;

b/ Les équipages au complet classés 1^{er}, 2^e et 3^e des catégories LM P1 - L, LM P2, LM GTE Pro et LM GTE Am (Pilotes et Team managers pour chaque équipage) ;

c/ L'équipage ayant remporté le Michelin Total Performance Award.

Amende pour absence ou en retard : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

3) Prix

a/ Classement général :

1^{er} : 40 000 €

2^e : 25 000 €

3^e : 20 000 €

4^e : 15 000 €

5^e : 12 000 €

b/ Classement par Catégorie : Concurrent classé 1^{er} de chacune des quatre catégories : **10 000 €**

c/ Autres Concurrents (par voiture classée) : **7 000 €**

Important : conformément à la législation fiscale française, les Concurrents domiciliés hors de France se verront appliquer une retenue à la source de 15%, sauf convention internationale contraire qu'ils devront présenter.

32 – Officiels et Délégués FIA

Voir Chapitre I, Article 4.

40 - Conditions spécifiques d'engagement aux 24 Heures du Mans

40.1 - Demandes de participation :

➤ **Journée Test** :

Retrait du bulletin d'engagement sur le site privé

Teams/Constructeurs : <http://sport.lemans.org>

Création de compte sur demande auprès de :

sport2@lemans.org

Seuls les documents originaux de la demande de participation (avec l'ensemble des documents demandés à l'Article 41.4, du Règlement Sportif du Règlement Particulier des 24 Heures du Mans) **doivent être adressés le mercredi 9 avril 2014, minuit dernier délai**, la date d'expédition faisant foi (télécopies et e-mails acceptés dans l'attente de la réception des documents originaux signés obligatoires).

21.E - Classification, Prize money, Trophies of the 2014 24 Heures du Mans

1) The following classifications will be established:

A/ General Classification (all categories combined)

B/ Categories:

LM P1 (and 1 sub-category LM P1 - L established for podium and FIA World Endurance Championship point allocation purposes)

LM P2

LM GTE Pro

LM GTE Am

Michelin Total Performance Award (to be confirmed)

2) Podium

Venue: on the podium, immediately after the Finish,

Mandatory attendance:

a/ The whole of the teams placed 1st, 2nd and 3rd in the General Classification (Drivers and Team manager of each Team);

b/ The whole of the teams placed 1st, 2nd and 3rd in the LM P1 - L, LM P2, LM GTE Pro and LM GTE Am categories (Drivers and Team manager of each Team);

c/ The team who has won the Michelin Total Performance Award.

Fine for non-attendance or lateness: at Stewards' discretion.

3) Prize money

a/ General Classification:

1st : € 40,000

2nd : € 25,000

3rd : € 20,000

4th : € 15,000

5th : € 12,000

b/ Classification per Category: Competitor classified 1st in each of the four categories: **€ 10,000**

c/ Other Competitors (per classified car): **€ 7,000**

Important: according to the French tax legislation, the amount of prize money for Competitors resident outside France will be subject to a withholding tax of 15% unless they benefit from a special international agreement which they have to produce.

32 – FIA Officials and Delegates

See Chapter I, Article 4.

40 - Specific conditions of the entry for the 24 Heures du Mans

40.1 - Entry forms:

➤ **Test Day**:

The entry form is available on the Private Corner for

Manufacturers and Team website: <http://sport.lemans.org>

Creation of your account upon request to: sport2@lemans.org

Only the original documents of the entry form (with all the requested documents – see Article 41.4 of the Sporting Regulations of the Supplementary Regulations of the 24 Heures du Mans) **shall be sent by Wednesday 9th April 2014, midnight at the latest**, as attested to by postmark (Faxes and e-mails are accepted while waiting to receive the mandatory signed original documents).

➤ **24 Heures du Mans :**

Seuls les documents originaux de la demande de participation (avec l'ensemble des documents demandés de l'Article 41.G) **doivent être adressés le jeudi 30 janvier 2014, minuit dernier délai, la date d'expédition faisant foi.**

(télécopies et e-mails acceptés dans l'attente de la réception des documents originaux signés obligatoires).

40.3 - Communication de la liste des invités :

13 février 2014.

40.4 - Invitations : Les Concurrents sont invités en fonction des critères suivants :

A/ Concurrents invités aux 24 Heures du Mans 2014 :

Ces Concurrents **devront adresser leur bulletin d'engagement au plus tard le jeudi 30 janvier et acquitter la totalité des droits de participation (50 000 € hors taxe) avant le mardi 28 janvier 2014, minuit dernier délai.**

Après cette date, l'invitation sera annulée.

La Licence Concurrent (ainsi que le nom du team opérateur qui doit être le même qu'en 2013), et la Catégorie de la voiture, doivent respecter la liste des Concurrents invités aux essais officiels des 24 Heures du Mans 2014 (cf. Annexe X).

Remarques :

- 1/ **Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans est seul juge de l'admissibilité d'un Concurrent invité aux 24 Heures du Mans 2014 ;**
- 2/ Les Concurrents retenus par le Comité de sélection du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2014 sont d'office invités à participer aux 24 Heures du Mans 2014 (sous réserve du paiement des droits de participation et respect des autres dispositions du présent Règlement Particulier des 24 Heures du Mans).

B/ Concurrents sélectionnés par le Comité de Sélection et invités à participer aux Essais.

Critères de sélection :

a/ Les critères suivants sont à la discrétion du Comité de Sélection.

b/ Liste non exhaustive et sans ordre de priorité.

- Notoriété du Concurrent (constructeur, équipe assistée par un constructeur, équipe privée de renom, écurie privée, etc.)
- Participation(s) aux 24 Heures du Mans
- Palmarès
- Participation régulière à : Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, American Le Mans Series, Championnat Tudor USCR, European Le Mans Series, Asian Le Mans Series
- Notoriété des pilotes
- Qualité des voitures
- Intérêt technique
- Situation juridique ou financière avec l'ACO, et son environnement.
- Etc.

➤ **24 Heures du Mans:**

Only the original documents of the entry form (with all the requested documents of Article 41.G) **shall be sent by Thursday 30th January 2014, midnight at the latest**, as attested to by postmark.

(Faxes and e-mails are accepted while waiting to receive the mandatory signed original documents).

40.3 - Announcement of the list of invited competitors:

13th February 2014.

40.4 - Invitations: Competitors are invited according to the following criteria:

A/ Invited Competitors who take part in the 2014 24 Heures du Mans: These Competitors **will have to send their entry form by Thursday 30th January at the latest and to pay the entry fee (€ 50,000 excluding French taxes) in full before Tuesday 28th January 2014, midnight at the latest.**

After this date the invitation will be cancelled.

The Competitor's Licence (as well as the name of the operating team which must be exactly the same as in 2013) and the Category of the car, must respect the list of invited Competitors to the official practice sessions of the 2014 24 Heures du Mans (see Appendix X).

Remarks:

- 1/ **The Selection Committee of the 24 Heures du Mans is the only responsible body entitled to judge the eligibility of an invited Competitor to take part in the 2014 24 Heures du Mans;**
- 2/ The eligible Competitors selected by the Selection Committee of the 2014 FIA World Endurance Championship are automatically invited to take part in the 24 Heures du Mans 2014 (subject to the payment of the entry fee, and respect for the others arrangements of this Supplementary Regulations 24 Heures du Mans).

B/ Competitors who are selected by the Selection Committee and invited to take part in the Practice Sessions.

Selection criteria:

a/ The following criteria are at the Selection Committee's discretion.

b/ The list is not exhaustive and with no order of priority.

- Fame of the Competitor (manufacturer, factory-backed team, well-known private team, private team, etc.)
- Previous 24 Heures du Mans race(s)
- Competitor's record
- Regular entry in: FIA World Endurance Championship, American Le Mans Series, Tudor United Sport Car Racing Championship, European Le Mans Series, Asian Le Mans Series
- Drivers' reputation
- Quality of the cars
- Technical interest
- Relationship with the ACO and its environment regarding legal and financial issues
- Etc.

41 - Droits d'Engagement et Conditions Financières (par voiture)

41.D - Paiement des droits de participation à la Journée Test et aux 24 Heures du Mans (*):

41.D.1 - Journée Test (*)

Droit de participation : **11 000 € (HT + TVA en vigueur)**

Avance sur frais techniques & fournitures : 2 500 € (HT + TVA en vigueur).

a/ Règlement par virement bancaire uniquement

b/ Paiement le Mercredi 9 avril 2014 dernier délai.

Le justificatif bancaire avec les noms du Concurrent et donneur d'ordre est obligatoire.

Paiement sur le compte de la SA SSP ACO :

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

Le droit de participation et l'avance sur frais techniques seront remboursés aux Concurrents non retenus.

41.D.2 – 24 Heures du Mans (*)

a) Acompte sur droit de participation :

4 600 € HT (+ TVA en vigueur non-remboursable)

Paiement le mardi 28 janvier 2014 dernier délai :

a/ Règlement par virement bancaire uniquement ;

b/ **Paiement** : le justificatif bancaire avec les noms du Concurrent et du donneur d'ordre est obligatoire.

Paiement sur le compte de la SA SSP ACO :

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

b) Droit de participation :

50 000 € (HT – acompte 4 600 € HT)

= 45 400 € (HT + TVA en vigueur)

Paiement avant le vendredi 18 avril 2014, dernier délai :

(Après cette date, le Concurrent sera retiré de la liste des invités).

- Par tous les Concurrents invités par le Comité de Sélection et les suppléants ;

- Par virement bancaire uniquement.

Ce droit comprend :

1/ Droit d'engagement : **25 000 € (HT + TVA en vigueur)**

Si une voiture est refusée lors des Vérifications

Techniques, le droit d'engagement ne sera pas remboursé.

2/ Avance sur frais techniques et fournitures :

25 000 € (HT + TVA en vigueur).

Ceci comprend : carburant, fourniture d'équipements obligatoires (**), prestations obligatoires (voir Annexes techniques et Livret du Concurrent).

() A restituer en bon état à la fin de l'épreuve.**

3/ Paiement :

Le justificatif bancaire avec les noms du Concurrent et du donneur d'ordre est obligatoire ;

Paiement sur le compte de la SA SSP ACO :

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

41 - Entry Fees and Financial Conditions (per car)

41.D - Payment of the entry fee for the Test Day and the 24 Heures du Mans (*):

41.D.1 - Test Day (*)

Entry fee: **€ 11,000 (excluding French taxes)**

Advance on technical expenses and supplies: € 2,500 (excluding VAT + VAT in force).

a/ Paid by bank transfer only,

b/ To be paid by Wednesday 9th April 2014 at the latest,

Written proof from the bank with the Competitor's and Principal's names is mandatory.

Payment to be made out to SA SSP ACO bank account:

Bank: CREDIT MUTUEL - LE MANS

Account: Bank Code : 15489 - Branch Code: 00383

N°: 00063264640.84

IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC: CMCIFR2A

The entry fee and the advance on technical expenses and supplies will be refunded to the non-admitted Competitors.

41.D.2 – 24 Heures du Mans (*)

a) Deposit on entry fee:

€ 4,600 (excluding French taxes not refundable)

To be paid by Tuesday 28th January 2014 at the latest:

a/ Paid by bank transfer only;

b/ **Payment**: written proof from the bank with the Competitor's and Principal's names is mandatory.

Payment made to the account of SA SSP ACO:

Bank: CREDIT MUTUEL - LE MANS

Account: Bank Code: 15489 - Branch Code : 00383

N°: 00063264640.84

IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC: CMCIFR2A

b) Participation fee:

€ 50,000 (excluding French taxes – deposit € 4,600 excluding

French taxes) = € 45,400 (excluding French taxes)

To be paid by Friday 18th April 2014 at the latest:

(After this date, the Competitor's invitation will be withdrawn).

- By all Competitors who are invited by the Selection

Committee and the reserve Competitors ;

- By means of bank transfer only.

This fee includes:

1/ Entry fee : **€ 25,000 (excluding French taxes)**

Should a car be excluded after scrutineering, the entry fee will not be refunded.

2/ Advance on technical expenses and supplies:

€ 25,000 (excluding French taxes).

This includes: fuel, obligatory equipment supplies (**),

obligatory services (see Technical Appendix and Competitors' Guide).

() To be returned in good condition at the end of the event.**

3/ Payment:

Written proof from the bank with the Competitor's and Principal's names is mandatory ;

Payment made to the account of SA SSP ACO:

Bank: CREDIT MUTUEL - LE MANS

Account: Bank Code: 15489 - Branch Code: 00383

N°: 00063264640.84

IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

- 4/ Les suppléants doivent régler le droit de participation qui sera remboursé si leur voiture n'est pas admise à participer, après déduction de l'acompte non remboursable.

(*) Pour déterminer les montants exacts à régler en fonction de votre régime de TVA, veuillez vous référer aux bulletins d'engagement 24 Heures du Mans et Journée Test.

41.F – Dispositions générales concernant les engagements

a) Cession d'un engagement : interdite.

L'Organisateur reprendra l'engagement d'un Concurrent qui ne peut honorer son invitation.

b) Forfait

Tout forfait déclaré est irrévocable. Dans ce cas :

- 1/ Pour les Concurrents invités aux 24 Heures du Mans 2014, le droit d'engagement reste acquis à l'Organisateur ;
- 2/ Si le forfait est déclaré avant le **vendredi 25 avril 2014 à minuit**, le droit d'engagement, soit 25 000 € (HT + TVA en vigueur), sera remboursé à moitié ;
- 3/ **Après le 25 avril à minuit**, le montant total du droit d'engagement restera acquis à l'Organisateur ;
- 4/ Tout forfait déclaré après le 9 mai 2014 = amende de 50 000 € payable auprès de la SSP ACO, et exclusion possible de toute demande d'engagement auprès du Comité de sélection des 24 Heures du Mans 2014 (sauf cas de force majeure à l'appréciation du Comité Sports ACO).
- 5/ Dans tous les cas, une somme de 4 600 € (HT + TVA en vigueur, acompte sur droit de participation) sera conservée par l'Organisateur, à l'**exception des Concurrents non sélectionnés par le Comité de Sélection ayant participé à toutes les épreuves 2013 - Championnat du Monde d'Endurance de la FIA - American La Mans Series - European Le Mans Series** (2 300 € HT + TVA en vigueur seront remboursés).

c bis) La catégorie d'une voiture sélectionnée ne peut pas être modifiée, sauf accord du Comité Sport ACO (sur demande écrite), et uniquement pour les catégories LM GTE Pro et LM GTE Am.

Les caractéristiques techniques d'une voiture ne peuvent pas être changées après le 30 janvier 2014, sauf cas de force majeure ou valeur ajoutée à l'engagement, appréciés par le Comité Sport ACO.

d) Refus d'engagement :

Le nombre de voitures admises au départ de la course est limité à 56. Le Comité de Sélection sera donc dans l'obligation de refuser les engagements en surnombre (Cf. Art. 74 du CSI, Art. 3.12 des Dispositions Générales).

e) Engagement officiel :

Une demande de participation devient un "Engagement officiel" lorsque :

- 1/ le Concurrent a versé le montant de l'acompte sur droit de participation (non remboursable) ; et est confirmé parmi la liste des Concurrents à la date du règlement final des droits de participation.
- 2/ le Concurrent a reçu la convocation de l'Organisateur.

BIC: CMCIFR2A

- 4/ The reserve Competitors must pay the entry fee, which will be refunded if their car is not allowed to take part in the event, after deduction of the deposit which will not be refunded.

(*) In order to determine the exact amount to be paid according to your VAT liability, please refer to the 24 Heures du Mans and Test Day entry forms.

41.F – General conditions concerning entries

a) Transfer of an entry: not permitted.

The Organiser will take back the entry from a Competitor who is unable to honour his invitation.

b) Withdrawal

Any officially declared withdrawal is irrevocable. In this case:

- 1/ For Competitors who are invited to take part in the 2014 24 Heures du Mans race, the entry fee will not be refunded;
- 2/ Should the withdrawal be declared prior to **Friday 25th April 2014 at midnight**, half of the entry fee, i.e. € 25,000 (excluding French taxes), will be refunded;
- 3/ **After midnight April 25th**, the total amount of the entry fee will be kept by the organiser;
- 4/ Any withdrawal declared after 9th May 2014 = penalty of € 50,000 to be paid to SSP ACO bank account, and possible exclusion of any request of entry forms sent to the Committee of the 24 Heures du Mans 2014 (except if judged as "force majeure" by the ACO Sports Committee).
- 5/ In all cases, an amount of € 4,600 (excluding French taxes as the deposit on entry fee) will be kept, **except for Competitors not selected by the Selection Committee and who have taken part in all 2013 races - FIA World Endurance Championship - American La Mans Series - European Le Mans Series** (€ 2,300 excluding French taxes will be refunded).

c bis) The category of a selected car cannot be changed, except with agreement of the ACO Sports Committee (upon a written request) exclusively for LM GTE Pro and LM GTE Am Categories.

The specifications of a car cannot be changed after January 30th 2014, except in case of "force majeure" or additional value, appreciated by the ACO Sports Committee.

d) Refusal of an entry:

The number of cars on the starting grid is limited to 56. Thus, the Selection Committee will be obliged to refuse any excess entries (Ref. CSI Art. 74, General Conditions Art. 3.12).

e) Official entry:

An entry form becomes an "Official Entry" once:

- 1/ the Competitor has paid the deposit on entry fee (not refundable); and has been confirmed in the Competitors' list at the date of the final payment of the entry fee.
- 2/ the Competitor has received the notification mailed by the Organiser.

41.G - Dossier de candidature

Retrait du bulletin d'engagement sur le site privé
Teams/Constructeurs : <http://sport.lemans.org>
Création de compte sur demande auprès de :
sport2@lemans.org

Il doit être accompagné de :

- a/ Paiement de l'acompte non remboursable sur droit de participation : **4 600 € HT (+ TVA en vigueur), à l'exception des Concurrents non sélectionnés par le Comité de Sélection ayant participé à toutes les épreuves 2013 - Championnat du Monde d'Endurance de la FIA - American La Mans Series - European Le Mans Series (2 300 € HT + TVA en vigueur seront remboursés).**
- b/ Photocopie de la Licence Internationale du Concurrent 2014 : **le libellé de la licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels.**
(25 caractères maxi sont autorisés, y compris les espaces)
Dans cette limite, le nom du sponsor pourra être ajouté au nom du Concurrent sur les documents officiels avec l'accord exprès de l'ACO (la demande devra avoir été formulée officiellement avant la date de clôture officielle des engagements à l'épreuve). Après cette date, plus aucune modification ne sera acceptée.
Pour les Concurrents engagés en Championnat du Monde Endurance de la FIA, le libellé de la licence Concurrent devra être identique.
- c/ Explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection ;
- e/ Des noms, prénoms et palmarès de chacun des pilotes (3 maximum par voiture) ;
- f/ La copie du justificatif de nationalité réglementaire ;
- g/ La confirmation par l'équipe qu'il a informé tous ses pilotes de l'obligation d'utiliser un système de retenue de la tête approuvé par la FIA et de disposer d'un casque compatible avec le transpondeur utilisé (fiche de connexion au transpondeur). En aucun cas, un casque ne peut être modifié après sa livraison par le fabricant ;
- h/ Copie de l'ordre de virement.

43 - Conditions de Participation des Pilotes et Composition des Equipages

Pour chaque demande de participation, le Concurrent peut désigner un équipage de pilotes provisoire.

La désignation d'au moins un pilote titulaire par demande de participation est obligatoire (avec une copie du justificatif de nationalité réglementaire).

Ce pilote, une fois désigné par le Concurrent ne pourra être remplacé après le Mercredi 5 février 2014 que sur demande écrite motivée et acceptée par le Comité Sport.

La désignation de l'équipage complet devra être adressée par email : sport@lemans.org le mercredi 14 mai 2014 dernier délai (joindre une copie du justificatif de nationalité réglementaire pour chaque pilote).

Après cette date, cette composition ne pourra être modifiée que sur demande écrite motivée et acceptée par Comité Sport de l'ACO.

Cette modification fera l'objet d'un dédit de 5 000 € (HT + TVA

41.G - Entry file

The entry form is available on the Private Corner for Manufacturers and Team website: <http://sport.lemans.org>
Creation of your account upon request to:
sport2@lemans.org

The Entry form must be accompanied by:

- a/ The payment of the deposit on entry Fee (not refundable): **€ 4,600 (excluding French taxes), except for Competitors not selected by the Selection Committee and who have taken part in all the 2013 races - FIA World Endurance Championship - American La Mans Series - European Le Mans Series (€ 2,300 excluding VAT + VAT in force will be refunded).**
- b/ A photocopy of the 2014 International Competitor's Licence: **the wording of the handed in licence will be deemed the only one valid for all official documents.**
(25 letters maximum are authorised, spaces counted as letters)
Within this limit, the name of the sponsor may be added to the name of the Competitor on the official documents with the special agreement of the ACO (the request must have been made officially before the official closing date for entries in the Championship or in the event concerned); after that date, no further modification will be accepted.
For Competitors of the FIA World Endurance Championship, the name of the Competitor licence has to be identical.
- c/ Full explanations in order to make the Selection Committee's choice easier;
- e/ Names, first names and record of each driver (maximum 3 per car);
- f/ The copy of proof of the required nationality;
- g/ Confirmation by the team that it has informed all its drivers of the obligation to use an FIA-approved head restraint system and to have a helmet compatible with the used transponder (connection plug to the transponder).
Under no circumstances may a helmet be modified after delivery by the manufacturer.
- h/ Copy of bank transfer.

43 - Conditions of Drivers' Entry and Composition of the Crew

For each entry request, a Competitor can nominate a provisional drivers line-up.

The nomination of at least one designated driver per entry request is mandatory (with a copy of proof of the required nationality).

Once this driver is nominated by the Competitor, he will only be able to be replaced after the Wednesday 5th February 2014, upon a written request explaining this change and subject to acceptance by the Sports Committee.

The nomination of the Team's complete driver line up must be sent by email sport@lemans.org by Wednesday 14th May 2014 at the latest (include a copy of proof of the required nationality of each driver).

After this date, it will not be possible to change the drivers line-up except upon a written request explaining this change and subject to acceptance by the Sports Committee.

This change will be subject to a retract of € 5,000 (excluding

en vigueur) à verser à l'Organisateur pour participation aux frais engagés.

Un Concurrent ayant plusieurs voitures sélectionnées aura la possibilité d'intervertir les pilotes pour constituer les équipages.

Le pilote désigné par un Concurrent non retenu par le Comité de Sélection pourra être désigné sur une autre voiture. Les pilotes suppléants ne sont pas admis.

44 - Discipline Générale et Sécurité

Les Concurrents doivent s'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement respectent le Code Sportif International, le Règlement du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2014, et le Règlement Particulier des 24 Heures du Mans 2014.

44.A - Laissez-passer & Accréditifs :

Cf. Article VI de l'Annexe du Règlement Particulier des 24 Heures du Mans 2014.

44.B - Parcs Concurrents et stands :

- L'Organisateur est seul compétent en ce qui concerne l'affectation de tout emplacement dans l'enceinte du circuit des 24 Heures du Mans.

- Il est interdit aux Concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans les surfaces bitumées (piquets, pointes, etc.). En cas de non-respect : une somme de 1 000 € (HT + TVA en vigueur) sera retenue par trou observé.

- **L'installation dans le working paddock et dans les stands sera définie sur la base de convocations horaires de chaque Concurrent (convocation des camions teams installés à l'arrière des stands).**

En cas de non-respect : 3 000 € (HT + TVA en vigueur) retenus pour participation aux frais.

B.1 – Entrée Circuit/Installation/Démontage dans le support paddock :

- L'entrée sur le circuit et l'installation dans le support paddock des **Concurrents de la Journée Test ET des 24 Heures du Mans** peuvent se faire du **mardi 27 mai 2014 au jeudi 29 mai 2014, de 9h00 à 18h00 chaque jour.**

L'installation doit être terminée le jeudi 29 mai à 18h00.

A défaut : 500 € (HT + TVA en vigueur) par heure de retard seront retenus pour participation aux frais.

- **Pour les Concurrents des 24 Heures du Mans uniquement,** l'entrée sur le circuit et l'installation dans le support paddock peut se faire du **mardi 3 juin 2014 au samedi 7 juin 2014, de 9h00 à 18h00 chaque jour.**

L'installation doit être terminée le lundi 9 juin à 20h00.

A défaut : 500 € (HT + TVA en vigueur) par heure de retard seront retenus pour participation aux frais.

- Le démontage des installations et l'évacuation du matériel des **Concurrents de la Journée Test uniquement** doivent être terminés le **lundi 2 juin 2014, 18h00.**

En cas de non-respect de cette recommandation, une somme de **2 000 € (HT + TVA en vigueur)** par jour de dépassement sera retenue.

French taxes) to be pay to the Organiser in contribution to incurred expenses.

A Competitor having several selected cars, it will be possible to swap the drivers between cars of the same Competitor.

The designated driver by a Competitor who is not admitted by the Selection Committee can be nominated on another car.

The reserve drivers are not admitted.

44 - General Discipline & Safety

Competitors must ensure that all people concerned by their entry abide by the International Sporting Code, and the Regulations of the 2014 FIA World Endurance Championship, and the Supplementary Regulations of the 24 Heures du Mans 2014.

44.A - Passes & Accreditations:

Refer to Article VI of the Appendices of the Supplementary Regulations of the 24 Heures du Mans 2014.

44.B - Paddock (Support and Working Paddocks) and Pits:

- The Organiser is the only valid authority for the allocations of facilities in the area of the 24 Heures du Mans Circuit.

- It is forbidden for the Competitors and users of the Working Paddock and the Support Paddock to put any metal objects into our asphalt surfaces such as tent pegs, nails, etc.

In case of non-respect: € 1,000 (excluding French taxes) will be deducted per noticed hole.

- **The setting up into the working paddock and in the pits will be defined according to the schedule of notification of each Competitor (notification of the trucks' teams set up in the back of the pits).**

In case of non-respect: € 3,000 (excluding French taxes) will be deducted in contribution to expenses.

B.1 – Circuit Access /Setting up/Dismantling in the support paddock:

- **Competitors of the Test Day AND 24 Heures du Mans** have access to the circuit and are allowed to start the setting up into the support paddock from **Tuesday 27th May 2014 until Thursday 29th May 2014 from 9 a.m. to 6 p.m. each day.** The setting up must be finished on Thursday 29th May at 6.p.m. Failing that, € 500 (excluding French taxes) per hour behind schedule will be deducted in contribution to expenses.

- **Competitors of the 24 Heures du Mans only,** have access to the circuit and are allowed to start fitting out the support paddock from **Tuesday 3rd June 2014 until Saturday 7th June 2014 from 9 a.m. to 6 p.m. each day.** The setting up must be finished on Monday 9th June at 8 p.m. Failing that, € 500 (excluding French taxes) per hour behind schedule will be deducted in contribution to expenses.

- Dismantling and removal of all kind of installations and equipment from the **Competitors who are only allowed to the Test Day,** shall be completed by **Monday 2nd June 2014 at 6 p.m.**

In case of non respect of this recommendation a **€ 2,000 (excluding French taxes)** penalty per day exceeding the date limit will be deducted from the advance payment.

- Le démontage des installations et l'évacuation du matériel des **Concurrents des 24 Heures du Mans** doivent être terminés le **mercredi 18 juin 2014, 18h00**.
En cas de non-respect de cette recommandation, une somme de **2 000 € (HT + TVA en vigueur)** par jour de dépassement sera retenue.

B.2 – Pour les Concurrents participant à la Journée Test ET aux 24 Heures du Mans :

- L'Organisateur se réserve le droit de modifier les affectations de stands et d'espaces entre la Journée Test et les 24 Heures du Mans si les contraintes logistiques l'imposent.
- Si tel est le cas, les Concurrents devront déménager leurs installations au plus tard le lundi 2 juin à 18h00.
- Si un Concurrent conserve le même stand et espace pour la Journée Test et les 24 Heures du Mans, il pourra laisser ses installations sur place entre les 2 événements.
- Dans tous les cas, l'ACO décline toute responsabilité pour les installations et matériels des Concurrents.

B.3 - Toute installation doit répondre aux normes de sécurité, et doit faire l'objet d'un rapport du bureau de contrôle si la hauteur est supérieure à un niveau.

64 - Vérifications Administratives

64.1 - Les pilotes n'ayant jamais participé aux 24 Heures du Mans, ou ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis les 24 Heures du Mans 2009 (cf. Annexe XII), doivent obligatoirement :

- Participer à la Journée Test 2014 et obligatoirement effectuer 10 tours minimum.
- Suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le 29 mai 2014.
La présentation du certificat de formation est obligatoire aux vérifications administratives de la Journée Test des 24 Heures du Mans.
Information et réservation pour formation sur le simulateur agréé ACO : voir Team Information #14-05.
- Le Comité Sport de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes admis aux essais des 24 Heures (voir Annexe XII) un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

64.2 – L'ensemble des Concurrents et pilotes devront satisfaire à l'ensemble des obligations spécifiques : interview, présence en combinaison, photos, inscription Club des pilotes, etc.

Pénalité en cas de non respect : amende de 1000 € (HT + TVA en vigueur).

65 - Vérifications Techniques et Utilisation des Moteurs et des Pneumatiques

65. A. Les vérifications techniques concernent (cet article remplace intégralement l'article 65.A du Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA)

- Les Concurrents doivent mettre à la disposition des Délégués Techniques la voiture, le matériel et le personnel nécessaire aux vérifications techniques de leur voiture, **jusqu'au lundi 16 juin, 20 heures**.
- Les Concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par l'Organisateur (voir tailles et emplacements selon le schéma figurant en Annexe V).

- Dismantling and removal of all kind of installations and equipment of **Competitors of the 24 Heures du Mans**, must be completed by **Wednesday 18th June 2014 at 6 p.m.**
In case of non respect of this recommendation a **€ 2,000 (excluding French taxes)** penalty per day exceeding the date limit will be deducted from the advance payment.

B.2 – For the Competitors of the Test Day AND 24 Heures du Mans:

- The Organiser reserves the right to modify the allocation of pits and facilities between the Test Day and the 24 Heures du Mans if it is imposed by logistic constraints.
- If this is the case, the Competitors will have to move all kind of constructions and equipment by Monday 2nd June at 6.00 p.m. at the latest.
- If a Competitor keeps the same pit and facilities for the Test Day and the 24 Heures du Mans, constructions and equipment will be authorized to stay on the spot between the 2 events.
- The ACO disclaims all responsibility for constructions and equipment of Competitors.

B.3 - All constructions shall comply with safety standards. Should the height exceed a floor level, the installation shall undergo a report issued by the Building Control Office.

64 - Administrative Checks

64.1 - Drivers who have never taken part in the 24 Heures du Mans, or drivers who have not been on the list of experienced drivers since 2009 24 Heures du Mans (see Appendix XII), must inevitably:

- Take part in the 2014 Test Day and must complete a minimum of 10 laps.
- Take a training course with an ACO approved simulator (one day training) on 29 May 2014 at the latest.
The presentation of the training certificate is compulsory for the administrative checks of the 24 Hours of le Mans Test day.

Information and booking for training with ACO approved simulator: see Team Information #14-05.

- The ACO Sports Committee reserves the right to refuse a driver included in the experienced drivers list (see Appendix XII), whose performance or capacities may be judged inadequate.

64.2 – All Competitors and drivers must abide by the whole of the specific obligations: interview, wearing their racing outfit for photos, registration in the *Drivers Club*, etc.

Penalty: € 1,000 in case of non-compliance (excluding French taxes).

65 - Scrutineering and the use of Engines and Tyres

65. A. Scrutineering concerns (this article replaces the totality of Article 65.A of the Supplementary Regulations of the FIA World Endurance Championship)

- Competitors must put the car, the necessary material and staff at the Technical delegates' disposal for the scrutineering of the car **until Monday 16th June 8 p.m.**
- Competitors must affix the Organiser's advertising on their cars before scrutineering (see the sizes and locations according to the diagram in Appendix V).

- En outre, les Concurrents doivent laisser à disposition de l'Organisateur de l'Epreuve des emplacements qui lui sont exclusivement réservés (voir schéma en Annexe V du présent Règlement).

Les patches « 24 Heures du Mans » devront obligatoirement être cousus/brodés sur les combinaisons des pilotes en respectant les règles de sécurité de la FIA.

Les infractions concernant cet article peuvent entraîner des sanctions par le Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la voiture.

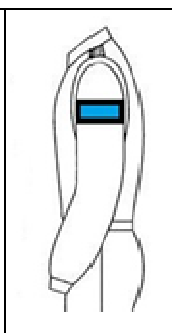
La position des patches sur les combinaisons pilotes doit respecter le schéma de position ci-dessous.

Toutes les spécifications sont disponibles sur demande auprès du Promoteur.

La dimension du patch brodé sera de 13,5 cm (longueur) x 5,6 cm (hauteur).

Position du patch des pilotes :

Des patches 24 Heures du Mans (13,5 cm x 5,6 cm) devront être obligatoirement cousus/brodés sur les combinaisons des pilotes, au niveau de l'épaule gauche (dans l'espace en bleu ci-contre) et par-dessus le logo WEC pour les Concurrents du Championnat du Monde d'Endurance FIA, et par-dessus le logo ELMS pour les Concurrents de l'European Le Mans Series.



1.1 – La conformité technique des voitures.

1.2 – Le contrôle de l'homologation des casques et des vêtements des pilotes y compris le dispositif de retenue de la tête homologué par la FIA (dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International), et des équipements de sécurité des voitures.

Aucune modification du casque et du dispositif de retenue de la tête n'est autorisée en dehors de celle prévue par le fabricant.

Afin de créer une meilleure identification et unité des équipages, les pilotes d'une même voiture ont l'obligation de porter des combinaisons identiques.

1.3 – Le contrôle de la température à l'intérieur de l'habitacle (voitures fermées) :

Si la température autour du pilote dépasse la valeur définie par le Règlement Technique, ou si le capteur est déconnecté, la voiture sera arrêtée jusqu'à ce que le problème soit résolu. Un pilote qui présente à la fin d'un relais des signes de fatigue importants peut être examiné par le Médecin-Chef de l'Epreuve. S'il s'avère qu'elle est due à un problème de stress thermique, le pilote ne sera pas autorisé à participer de nouveau à la course.

1.4 – La Fiche d'Homologation des voitures et les schémas d'installation :

- Du circuit de carburant ;
- Des commandes du tableau de bord d'origine et additionnelles ;
- Des capteurs et contacts avec leurs fonctions.

2.1 – Les voitures doivent être présentées :

2.1.1 – Avec un drapeau mesurant 14 x 10 cm de la nationalité de la licence du Concurrent apposé sur le capot avant.

- Besides, Competitors shall leave some spaces at the disposal of the Organiser of the Event, which will exclusively be reserved for him (see diagram in Appendix V of the present Regulations).

The « 24 Heures du Mans » patches must be stitched/embroidered on the drivers' overalls in respect of the FIA safety rules.

Any breach of this article may lead to sanctions imposed by the Panel of Stewards up to the exclusion of the car.

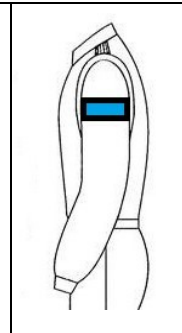
The position of the patches for drivers must respect the positioning diagram below.

All specifications are available upon request to the Promoter.

The dimensions of the embroidered patches are: 13.5 cm (length) x 5.6 cm (width).

Drivers' patch position:

24 Heures du Mans Patches (13.5 cm x 5.6 cm) must be sewn/embroidered on drivers' overalls, at the level of the left shoulder (on the blue area here opposite), and on top the WEC patch for Competitors of the FIA World Endurance Championship, and on top the ELMS patch for the Competitors of the European Le Mans Series.



1.1 – Technical conformity of the cars.

1.2 – Checks on the homologation of helmets and drivers' clothing including the head restraint device homologated by the FIA (in the conditions defined by Appendix L to the International Sporting Code), and the safety equipment on the cars.

No modification to the helmet and head restraint device is authorised apart from the one foreseen by the manufacturer.

For easier identification and for the unity of the crews, the drivers of one and the same car are obliged to wear identical overalls.

1.3 – Checking of the temperature inside the cockpit (closed cars):

If the temperature around the driver exceeds the value defined by the Technical Regulations, or if the sensor is disconnected, the car will be stopped until the problem is solved.

A driver who shows important signs of tiredness at the end of a stint may be examined by the Chief Medical Officer of the Event. If it is due to heat stress, the driver will not be allowed to participate again in the race.

1.4 – Homologation Form of the cars and installation diagrams:

- Of the fuel circuit;
- Of the original and additional dashboard controls;
- Of sensors and switches, with their functions.

2.1 – The cars must be presented:

2.1.1 – With a flag measuring 14 x 10 cm of the nationality of the Competitor's licence affixed to the front bonnet.

Cet autocollant n'est pas fourni par l'Organisation.

2.1.2 – Les numéros et les autocollants de catégorie tels que demandés par le Promoteur doivent être mis en place dans leur intégralité (sauf autorisation écrite) avant les vérifications techniques.

2.1.3 – Six personnes maximum d'une équipe sont autorisées par voiture pendant les vérifications techniques

2.1.4 – L'arceau de sécurité arrière (voiture ouverte) peut être utilisé pour extraire une voiture d'un bac à gravier à condition que :

a) il permette de tirer ou de soulever la voiture ;

2.1.5 – Les voitures doivent être équipées d'anneaux de prise en remorque.

Pénalité pendant la course :

En cas de rupture d'un anneau de remorquage durant la course, les commissaires de piste tireront la voiture dans un endroit sûr en utilisant n'importe quelle partie du châssis ou de la carrosserie qu'ils jugeront assez solide et la voiture pourra être exclue par le Collège des Commissaires Sportifs ;

En cas de dommages éventuels subis par la voiture, les réclamations ne seront pas admises.

2.2 – Les Commissaires Techniques vérifieront :

2.2.1 – Les brides à air avec indication du diamètre gravé en mm. Il doit être possible de les plomber.

2.2.2 – La vérification du système de ravitaillement en carburant et des tenues des ravitailleurs se fera soit le jeudi, soit le vendredi en fonction du jour de la course (le programme sera précisé).

2.2.3 – Les scellées sur le moteur

Chaque moteur sera associé au numéro de la voiture. Tout moteur doit être scellé avant d'être utilisé par le Concurrent lors d'une Epreuve. Toute rupture d'un ou plusieurs scellés doit être préalablement approuvée par les Commissaires Techniques sous peine de sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

La rupture de tout scellé sera considérée comme un changement de moteur.

2.3 – Fonds de numéros de course

Les fonds des numéros de course doivent être produits et posés par les Concurrents.

Les 3 fonds des numéros dimensions 25 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) doivent impérativement respecter les couleurs ci-dessous :

LM P1 : Rouge pantone 485,

LM P2 : Bleu pantone 653,

LM GTE Pro : Vert pantone 355,

LM GTE Am : Orange pantone 021C,

Voiture Innovante : Noir.

2.3.1 – Les fonds des numéros et numéros devront être mis en place avant les vérifications techniques.

2.3.2 – Les 2 fonds de numéros de course latéraux doivent être apposés autant que possible sur une surface plane et verticale et rester lisibles en toutes circonstances. Ils doivent être situés entre les roues avant et arrière.

2.3.3 – Le fond de numéro de course situé sur la partie avant de la voiture doit rester lisible en toute circonstance et doit être situé dans une zone où il est facilement visible par la Direction de Course et les caméras de télévision.

This sticker is not provided by the Organisers.

2.1.2 – The numbers and the stickers of category as requested by the Promoter must be in place in their entirety (unless with written authorisation) before scrutineering.

2.1.3 – A maximum of six people of a team are authorised per car during scrutineering.

2.1.4 The rear roll-over structure (open car) may be used to pull the cars out of a gravel bed, provided that:

a) Can pull or lift the car;

2.1.5 – The cars must be fitted with towing eyes :

Penalty during the race :

Should a towing eye break during the race, the track marshals will pull the car into a safe position using any part whatsoever of the chassis or the bodywork that they judge strong enough and the car may be excluded by the Panel of Stewards;

Competitors will have no right to lodge protests if the car has been damaged.

2.2 – The Scrutineers will check:

2.2.1 – The air restrictors with indication of the diameter engraved in mm. It must be possible to seal them.

2.2.2 – The checking of the fuel system and the clothing of the refuellers will be carried out either on Thursday or on Friday, depending on which day the race will take place (the programme will be specified).

2.2.3 – The seals on the engine

Each engine will be associated with the number of the car. Each engine must be sealed before being used by the Competitor in an Event.

Any breaking of one or more seals must be approved beforehand by the Scrutineers on pain of a sanction, which may go as far as exclusion.

The breaking of any seal will be considered as a change of engine.

2.3 – Backgrounds of the race numbers

The backgrounds of the race numbers must be produced and affixed by the Competitors.

The 3 backgrounds of the numbers measuring 25 cm (height) x 35 cm (width) must imperatively respect the following colours:

LM P1: Pantone red 485,

LM P2: Pantone blue 653,

LM GTE Pro: Pantone green 355,

LM GTE Am: Pantone orange 021C,

Innovative car : Black.

2.3.1 – The backgrounds and the numbers must be in place before scrutineering.

2.3.2 – The 2 backgrounds of the lateral race numbers must be affixed as far as possible on a flat and vertical surface and remain legible in all circumstances. They must be situated between the front and rear wheels.

2.3.3 - The background of the race number situated on the front of the car must remain legible in all circumstances and must be situated in an area where it is easily visible to the Race Control and television cameras.

2.4 – Numéros de course

2.4.1 – Ils sont attribués par le Promoteur. Ils doivent être produits et posés par chaque Concurrent sur les fonds de numéros de course décrits ci-dessus en respectant les règles suivantes :

Hauteur : 21cm

Epaisseur : 4cm

Couleur : blanche

Police : Helvetica Neue Bold Condensed

2.4.2 – Pour les courses se déroulant de nuit ou en partie de nuit, les voitures devront être équipées de supports électroluminescents blancs, le fond de couleur sera découpé à la forme des numéros de façon à ce qu'ils soient éclairés la nuit. En cas d'impossibilité d'identifier une voiture par ses numéros (de jour ou de nuit), elle sera arrêtée par la Direction de Course.

2.5 – Autocollants de catégorie

2.5.1 – Ils sont attribués et fournis par le Promoteur :

Rouge : LM P1 – Bleu : LM P2 – Vert : LM GTE Pro – Orange : LM GTE Am.

2.5.2 – Pour les prototypes, les 3 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté et sur le capot avant à proximité des fonds des numéros.

Pour les GTE, les 4 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté, sur le capot avant et à l'arrière de la voiture à proximité des fonds des numéros (sauf pour l'autocollant se situant à l'arrière de la voiture).

2.6 – Autocollant avec le logo du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA pour les Concurrents engagés dans ce Championnat

Les autocollants avec le logo du Championnat seront fournis par le Promoteur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo du Championnat. Ils devront être situés à proximité des fonds de numéros.

2.7 – Autocollants avec sponsors du Championnat pour les Concurrents engagés en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Si requis par le Promoteur du Championnat, les autocollants avec le sponsor du Championnat ou de l'Epreuve seront fournis par le Promoteur du Championnat et devront être mis en place par les Concurrents sur leurs voitures avant les vérifications techniques, en lieu et place des deux autocollants avec le logo du Championnat sur les côtés de la voiture.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le sponsor du Championnat. Ils devront être situés directement à proximité des fonds de numéros.

2.8 – Autocollants avec logo des 24 Heures du Mans

Ils sont fournis par le Promoteur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements

2.4 – Race numbers

2.4.1 – They are allocated by the Promoter for the whole season. They must be produced and affixed by each Competitor on the race number backgrounds described above and must respect the following rules:

Height: 21 cm

Thickness: 4 cm

Colour: white

Font: Helvetica Neue Bold Condensed.

2.4.2 – For races run at night or partly at night, cars must be equipped with white electroluminescent supports, the coloured background will be cut out around the numbers so that they are illuminated at night.

If it is impossible to identify a car by its numbers (day or night), it will be stopped by the Race Control.

2.5 – Category stickers

2.5.1 – These are allocated and supplied by the Promoter:

Red: LM P1 – Blue: LM P2 – Green: LM GTE Pro – Orange: LM GTE Am.

2.5.2 – For prototypes, the 3 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car and to the front bonnet, close to the backgrounds of the numbers.

For GTE cars, the 4 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car, to the front bonnet and to the rear of the car, close to the backgrounds of the numbers (except for the sticker situated at the rear of the car).

2.6 – Sticker with the FIA World Endurance Championship logo for Competitors entered in this Championship

The stickers with the FIA World Endurance Championships logo will be supplied by the Promoter and must be in place before scrutineering.

Prototypes and GTE cars must have three free spaces measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) to install the stickers with the Championship logo. They must be situated directly above the backgrounds of the numbers.

2.7 – Stickers with sponsors of the Championship for the Competitors entered in the FIA World Endurance Championship.

If required by the Championship Promoter, the stickers with the sponsor of the Championship or of the Event will be supplied by the Championship Promoter and must be affixed by the Competitors to their cars before scrutineering, in the place of the two stickers with the Championship logo on the sides of the car.

The Prototypes and GTE cars must have three free spaces measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) to install the stickers with the sponsor of the Championship. They must be situated directly next to the backgrounds of the numbers.

2.8 – Stickers with the logo of the 24 Heures du Mans.

These are supplied by the Promoter and must be in place before scrutineering.

Prototypes and GTE cars must have three free spaces measuring

libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo des 24 Heures du Mans.

Ils devront obligatoirement être situés directement au-dessus des fonds des numéros.

Les autocollants avec le logo des Championnats ou séries devront être situés en dessous des fonds des numéros (ou bien à proximité si cela n'est pas possible).

2.8 bis – Autocollants avec sponsors de l'épreuve

Si requis par le Promoteur des 24 Heures du Mans, les autocollants avec le sponsor de l'Epreuve seront fournis par le Promoteur et devront être mis en place par les Concurrents sur leurs voitures avant les vérifications techniques, en lieu et place des deux autocollants avec le logo des 24 Heures du Mans sur les côtés de la voiture.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le sponsor des 24 Heures du Mans.

Ils devront être situés directement à proximité des fonds de numéros.

2.9 – Autocollants pour voitures hybrides

Ils sont fournis par le Promoteur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Les prototypes hybrides doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 16 cm (hauteur) x 16 cm (largeur).

2.10 – Pour le positionnement des fonds des numéros de course et de tous les autres autocollants (catégorie, logo du Championnat, site Internet ou sponsors...) tel que décrit ci-dessous, se référer au plan d'implantation des autocollants (Annexe V).

2.11 – Autocollants de conformité

2.11.1 – Ils seront apposés à la fin des vérifications techniques une fois les voitures acceptées par les Commissaires Techniques et après la vérification de la conformité des systèmes de ravitaillement et de l'apposition du panneau de stands obligatoire (Document fourni par le Promoteur avant chaque Epreuve – Identification des stands), la connexion du Concurrent au réseau pour transmission de données, ainsi que la vérification du bon fonctionnement de tous les systèmes et équipements imposés par les Règlements et bulletins (cf. : Annexes Règlement Technique et bulletins techniques).

2.11.2 – Une voiture ne peut participer à l'Epreuve sans ces autocollants de conformité. Ils ne doivent jamais être enlevés (Pénalité : Exclusion) et doivent rester visibles en permanence.

2.12 – Autocollants "Action for Road Safety" :

Les Concurrents sont tenus d'apposer les autocollants "Action for Road Safety" sur les voitures et les casques de leurs pilotes à l'emplacement de leur choix dans les dimensions suivantes :

- Voitures : 18 x 8 cm
- Casques : 7 x 3 cm

Les autocollants seront disponibles auprès du Promoteur en monochrome blanc ou noir.

65. B - Utilisation des moteurs

- **Pour les Concurrents LM P1 :**

The number of engines n'est pas limité.

10 cm (height) x 35 cm (width) to install the stickers with the logo of the Le Mans 24 Hours.

They must be situated directly above the backgrounds of the numbers.

The stickers with the Championships logo or Series must be situated below the backgrounds of the numbers (or close to them, if that is not possible).

2.8 bis – Stickers with sponsors of the Event

If required by the Promoter of the 24 Heures du Mans, the stickers with the sponsor of the the Event will be supplied by the Promoter and must be affixed by the Competitors to their cars before scrutineering, in place of the two stickers with the logo of the 24 Heures du Mans on the sides of the car.

The Prototypes and GTE cars must have three free spaces measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) to install the stickers with the sponsor of the 24 Heures du Mans.

They must be situated directly next to the backgrounds of the numbers.

2.9 – Stickers for hybrid cars

These are supplied by the Promoter and must be in place before scrutineering.

Hybrid prototypes must have three free spaces measuring 16 cm (height) x 16 cm (width).

2.10 – For the positioning of the backgrounds of the race numbers and of all the other stickers (category, Championship logo, website or sponsors...) as described below, refer to the sticker installation plan (Appendix V).

2.11 – Stickers of conformity

2.11.1 – These will be affixed at the end of scrutineering, once the cars have been accepted by the Scrutineers and after checking the conformity of the refuelling systems and the affixing of the mandatory pit panel (Document supplied by the Promoter before each Event – Pit identification), the connection of the Competitor to the network for data transmission, and the making sure that all the systems and equipment imposed by the Regulations and bulletins are working correctly (cf. Appendices to the Technical Regulations and technical bulletins).

2.11.2 – A car cannot take part in the Event without these stickers of conformity. They must never be removed (Penalty: Exclusion) and must remain permanently visible.

2.12 – "Action for Road Safety" stickers:

Competitors are required to place the "Action for Road Safety" stickers on their drivers' cars and helmets in the position of their choice in the following dimensions:

- Cars: 18 x 8 cm
- Helmets: 7 x 3 cm

The stickers will be available to be collected from the Promoter in black or white monochrome.

65. B. Use of engines

- **Only for LM P1 Competitors:**

The number of engines is not limited.

➤ **Pour les Concurrents des catégories LM GTE Pro et LM GTE Am :**

Nombre et utilisation des moteurs : 2 moteurs maximum pourront être utilisés pour les essais libres, les essais qualificatifs, le «Warm Up» et la course.

L'utilisation des moteurs est libre lors de la Journée Test (sous réserve du respect des règlements techniques et sportifs du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA).

Avant d'utiliser le deuxième moteur, le Concurrent devra communiquer par écrit aux commissaires techniques :

- Le numéro de châssis et le numéro de la voiture sur laquelle le moteur sera monté,
- La date et l'heure à partir de laquelle le moteur sera utilisé.

Le deuxième moteur sera considéré comme utilisé lorsque le transpondeur de chronométrage de la voiture aura montré qu'elle a quitté la voie des stands après la date et l'heure déclarées par le Concurrent.

Pénalité : L'utilisation d'un troisième moteur par un Concurrent entraîne automatiquement l'application de la pénalité suivante : Stop and go 5 minutes, effectué lors de la course sur ordre du Directeur d'Epreuve dans la première moitié de la course.

➤ **Pour les Concurrents LM P2 uniquement :**

Pour les Concurrents engagés en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, l'utilisation des moteurs sur l'ensemble de la saison est limitée à :

- 3 moteurs pour les Concurrents ayant engagé la voiture concernée à l'ensemble des épreuves et essais collectifs du Championnat du Monde d'Endurance FIA (y compris la Journée Test des 24 Heures du Mans).
- 2 moteurs pour les autres Concurrents.

Pour les Concurrents engagés à la saison complète de l'European Le Mans Series, l'utilisation des moteurs est limitée comme suit :

- 2 moteurs pour l'ensemble des épreuves de l'European Le Mans Series (essais libres, essais qualificatifs, warm up si celui-ci est programmé, course), la Journée Test, les essais libres et qualificatifs officiels et la course des 24 Heures du Mans 2014.

Pour les Concurrents LM P2 engagés **course par course**, en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, l'utilisation est limitée à 1 moteur pour l'épreuve complète (hors Journée Test).

Pénalité pour utilisation d'un moteur supplémentaire :

- Stop and go de 5 minutes, effectué lors de la course sur ordre du Directeur d'Epreuve dans la première moitié de la course.
- L'un des moteurs d'origine ne peut plus être utilisé jusqu'à la fin de la saison.

Un moteur est considéré comme changé lorsqu'un ou plusieurs scellés de contrôle officiel ne sont plus en place sur le moteur d'une voiture engagée.

Un moteur sera considéré comme utilisé pour la première fois lorsque le transpondeur de chronométrage de la voiture aura montré qu'elle a quitté la voie des stands.

➤ **Only for LM GTE Pro and LM GTE Am Competitors:**

Number and use of engines: 2 engines at the most may be used for the free practices, the qualifying practices, the "warm-up" and the race.

The use of engines is free during the Test Day (subject to the respect of the Technical and Sporting Regulations of the 2014 FIA World Endurance Championship).

Before using the second engine, the Competitor will have to give the following information in writing to the scrutineers:

- The chassis number and the number of the car in which the engine will be installed,
- The date and the hour from which the engine will be used.

The second engine will be considered in use when the timing transponder of the car will have shown that it has left the pits after the date and hour announced by the Competitor.

Penalty: The use of a third engine by a Competitor leads automatically to the following disciplinary action: Stop and go of 5 minutes, to be executed during the first half of the race on the order of the Race Director.

➤ **Only for LM P2 Competitors:**

For Competitors of the FIA World Endurance Championship entered for the whole season, the use of engines for the full season is limited to:

- 3 engines for Competitors having entered the concerned car for all the races and collective tests practices of the 2014 FIA World Endurance Championship (including the race of the 24 Heures du Mans).
- 2 engines for the other Competitors.

For Competitors of the whole European Le Mans Series season, the use of engines is limited to:

- 2 engines for all the races of the European Le Mans Series (free and qualifying practices, warm-up if scheduled, race), the Test Day, free and official qualifying practices and the 2014 24 Heures du Mans race.

For LM P2 Competitors entered **race-by-race** in the FIA World Endurance Championship, the use is limited to 1 engine for the complete race meeting (the limitation does not apply to the Test Day).

Penalty for the use of a supplementary engine:

- Stop and go of 5 minutes, to be executed during the first half of the race on the order of the Race Director.
- One of the original engines cannot be used anymore until the end of the season.

An engine is considered to be changed when one or several official control seals are not in place anymore on the engine of an entered car.

An engine is considered to be used for the first time when the timing transponder of the car shows that it has left the pits.

L'utilisation et le remplacement d'un moteur ne sont possibles qu'à condition :

- D'être préalablement signalés aux Commissaires Techniques par le Concurrent,
- Que les scellés n'aient pas été enlevés.

Pour toute infraction à ces dispositions : exclusion possible de la voiture concernée, à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

En cas d'accident ou de force majeure qualifié comme tels par le Collège des Commissaires Sportifs (la charge de la preuve incombe au Concurrent), impliquant le changement de moteur, les pénalités pourront ne pas être appliquées.

Le moteur utilisé pour la course ne peut pas être remplacé pendant la course.

Pénalité : exclusion de la voiture.

65. C - Pneumatiques

➤ **Pour la catégorie LM P2 et LM GTE Am uniquement :**

Seules les 3 spécifications de pneus pour piste sèche (slicks), 1 spécification de pneus pour la pluie et 1 spécification de pneus intermédiaires (nombre de spécifications pour l'ensemble des voitures en LM P2, nombre de spécifications par modèle de voiture en LM GTE) déclarées par chaque fabricant de pneumatiques à la FIA pour la saison 2014 du Championnat du Monde d'Endurance, sont autorisées.

Chaque fabricant devra déclarer les spécifications et références de pneumatiques sélectionnées au plus tard 48 Heures avant l'épreuve (ouverture des vérifications administratives).

Le retailage des pneumatiques est strictement interdit.

L'ensemble des pneumatiques doivent être identifiables via un code barre lisible par lecteur optique, l'ensemble des références devant avoir été déclarées préalablement au délégué technique de la FIA, afin de pouvoir vérifier :

- Qu'ils font bien partie des lots de pneumatiques désignés par le fabricant.
- Que les pneus utilisés par le Concurrent sont bien ceux remis par le fabricant pour l'épreuve.

En course et pendant les essais, à l'issue d'un changement de pneumatiques, le Concurrent devra laisser les roues complètes qui viennent d'être démontées de la voiture dans son stand, à disposition des officiels.

Les roues ne pourront être retirées que sur accord d'un officiel.

➤ **Pour la catégorie LM P2 uniquement :**

Chaque fabricant de pneus pourra, par ailleurs, se voir confier des pneumatiques des autres fabricants présents dans sa catégorie utilisés pendant une épreuve (nombre de pneumatiques à l'appréciation du Délégué Technique).

Pénalité en cas de non-respect de la règle pneumatiques : à la discrétion du collège des commissaires sportifs.

➤ **Pour les catégories LM P1, LM GTE Pro et voitures innovantes :** l'utilisation des pneumatiques est libre.

65. E – Pénalités en cas de non-respect du Règlement Technique

The use and replacement of an engine are possible only on condition that:

- The Scrutineers have been informed in advance by the Competitor,
- The seals have not been removed.

For any infringement of these conditions: possible exclusion of the concerned car depending on the assessment of the Panel of Stewards

In case of an accident or in case of force majeure which is qualified as such by the Panel of Stewards (the burden of proof is incumbent upon the Competitor), involving the change of the engine, penalties cannot be applied.

The engine used for the race must not be replaced during the race.

Penalty: exclusion of the car.

65. C - Tyres

➤ **For the LM P2 and LM GTE Am categories only:**

Only the 3 specifications of tyres for a dry track (slicks), 1 specification of wet-weather tyres and 1 specification of intermediate tyres (number of specifications for all cars in LM P2, number of specifications for all cars in LM GTE), which have been declared by tyre manufacturers to the FIA for the 2014 FIA World Endurance Championship season, are allowed.

Each tyre manufacturer must declare the specifications and references of selected tyres at the latest 48 hours before the event (opening of administrative checks).

The re-cutting of tyres is strictly prohibited.

All the tyres must be identifiable via a barcode that can be read by an optical scanner, all references must have been declared to the FIA Technical Delegate beforehand, in order to be able to check:

- That these tyres are indeed part of the batch of tyres designated by the manufacturer.
- That the tyres used by the Competitor are indeed those distributed by the manufacturer for the Event.

During the race and the practices, after a tyre change, the Competitor must leave the complete wheels that have just been removed from the car in his pit at the disposal of the officials. The wheels may be removed only with the agreement of an official.

➤ **For or the LM P2 category only:**

Each tyre manufacturer may be given tyres, used during an Event, by the other manufacturers in his category (number of tyres at the discretion of the Technical Delegate).

Penalty in case of non-respect of the tyres rule: at the stewards' discretion.

➤ **For the LM P1, LM GTE and Innovative categories:** the use of tyres is free.

65. E – Penalties in case of non-respect of the Technical Regulations

Voir Annexe XIII.

66 - Pesée

66.5 - Pendant les essais qualificatifs :

a/ A l'entrée de la voie d'accès aux stands, une aire plane est prévue pour la pesée et autre contrôle des voitures sélectionnées au hasard ;

b/ Les pilotes doivent respecter les signaux des Commissaires et s'arrêter lorsque le feu rouge est allumé : **Amende : 1 000 €** et **pénalités** (Art 66.6 ci-dessous) ;

c/ Dès qu'il en est informé, le pilote doit arrêter le moteur et les contrôles sont effectués ;

d/ Une voiture ne peut quitter l'aire de pesée qu'après l'ordre formel des Commissaires Techniques.

e/ Le résultat de la pesée est communiqué au pilote par écrit : Poids de la voiture = poids total - poids du pilote ;

66.6 - En cas d'infraction pendant toute la durée des essais qualificatifs et si l'insuffisance de poids n'est pas due à une cause fortuite : **Amende : 1 000 €** et **pénalités** suivantes :

a/ Annulation des temps réalisés par la voiture jusqu'à la constatation de l'infraction (toutes séances confondues) ;

b/ Arrêt de la voiture jusqu'à la fin de la séance d'essais (1^{ère} ou 2^{ème} demi-séance) ; 2^{ème} infraction : **Exclusion** de la voiture.

68 - Essais Officiels

1.1 - Horaires :

Essais Libres : Mercredi 11 juin 2014, 16 h 00/20 h 00

Essais Qualificatifs :

Mercredi 11 juin, 22 h 00/24 h 00,

Jedi 12 juin, 19 h 00/21 h 00 et 22 h 00/24 h 00

2.3 – Tous les pilotes doivent **effectuer au moins 5 tours d'essais de nuit (horaire des essais de nuit : de 22 h 00 à 24 h 00 les mercredi 11 et jeudi 12 juin)**.

En cas d'infraction : **exclusion possible à l'appréciation du Collège des commissaires sportifs.**

2.5 - Les pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés sauf dérogation accordée par les Commissaires Sportifs en cas de force majeure survenant **pendant les Essais**.

Pour être admis, les pilotes doivent figurer sur la liste des pilotes confirmés depuis les 24 Heures du Mans 2009 (cf. Annexe XII).

Dans le cas contraire, ils doivent obligatoirement :

- Participer à la Journée Test 2014. Pendant la Journée Test, ces pilotes doivent obligatoirement effectuer 10 tours minimum.
- Suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le mercredi 29 mai 2014.

La présentation du certificat de formation est obligatoire aux vérifications administratives de la Journée Test.

Information et réservation pour formation sur le simulateur agréé ACO : voir Team Information # 14-05.

- The Comité Sports de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes admis aux essais des 24 Heures (voir Annexe XII) un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

See Appendix XIII.

66 - Weighing

66.5 - During the qualifying practice sessions:

a/ At the pit-lane entrance, a flat surface is provided for the weighing procedure and others controls of cars selected at random;

b/ Drivers must abide by the signals given by the Marshals and stop when the red light is on: **Fine: € 1,000** and **penalties** (Art. 66.6 below);

c/ As soon he is informed, the driver must switch off the engine, and the checks are carried out;

d/ A car can only leave the weighing area after an official order given by the Scrutineers.

e/ The weight of the car is notified to the Driver in writing:

Weight of the car = total weight - driver's weight;

66.6 - In case of a breach during the qualifying practice sessions and should the deficiency in weight not result from an accidental cause: **Fine : € 1,000** and **penalties** as follows:

a/ Cancellation of the times set by the car until the report of the breach (all practice sessions mixed);

b/ Stopping of the car until the end of the practice sessions (1st or 2nd half-sessions); second offence: **Exclusion** of the car.

68 - Official Practices

1.1 - Schedule:

Free practice sessions: Wednesday 11th June, 4 p.m./8 p.m.

Qualifying practice sessions:

Wednesday 11th June, 10 p.m./12 p.m.,

Thursday 12th June, 7 p.m./9 p.m. and 10 p.m./12 p.m.

2.3 – All drivers must **cover at least 5 laps of the practice sessions by night (timing of the practice sessions by night: from 10 p.m. to 12 p.m., Wednesday 11th June and Thursday 12th June)**.

In case of a breach:

possible exclusion at Stewards' discretion.

2.5 - Drivers can only drive the car for which they have been nominated, except for special permission granted by the Stewards in case of "force majeure" occurring **during the Practice sessions**.

To be admitted, the drivers must have had their names on the list of experienced drivers since 2009 24 Heures du Mans (see Appendix XII).

If not, the drivers must:

- Take part in the 2014 Test Day. During the Test Day, these drivers must complete a minimum of 10 laps.
- Take a training course with an ACO approved simulator (one day training) on Wednesday 29th May 2014 at the latest.

The presentation of the training certificate is compulsory for the administrative checks of the Test Day.

Information and booking for training with ACO approved simulator: see Team Information # 14-05.

- The ACO Sports Committee reserves the right to refuse a driver included in the experienced drivers list (see Appendix XII, whose performances or capacities may be judged inadequate.

Un pilote ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis les 24 Heures du Mans 2009 (cf. Annexe XII) et n'ayant ni suivi la formation sur simulateur, ni participé à la Journée Test 2014, ne sera pas admis à participer aux essais officiels.

Si un (ou plusieurs) pilote(s) d'un équipage bénéficie(nt) d'une dérogation pour permettre de réaliser le temps de qualification ou les tours de nuit, sa (leur) voiture(s) sera (seront) placée(s) à l'arrière de la grille de départ.

2.9 – Article du Règlement Sportif du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2014 qui ne s'applique pas pendant les essais qualificatifs des 24 Heures du Mans.

69 - Warm-Up

1.5 - Horaire : samedi 14 juin 2014, de 9 h 00 à 9 h 45.

70. 1.2 - Parade des Pilotes

Les pilotes des 24 Heures du Mans doivent participer en tenue de compétition (sans casque) au Défilé/Parade organisé par l'Association *Classic Automotive* :

- Date : Vendredi 13 Juin 2014
- Lieu : Le Mans Centre
- Heure : de 17 h 30 à 19 h 00

Les détails de l'organisation seront précisés lors des Vérifications Administratives et Techniques.

Pénalité à l'appréciation des commissaires sportifs.

71 - Grille de Départ

1.3 - Grille de départ :

La grille de départ provisoire est établie 1 heure après la fin des qualifications.

Une grille de départ provisoire est établie 1 heure après la fin des qualifications, et la grille de départ définitive sera établie 1 heure après la fin du warm-up.

Elle est disposée en formation 2 x 2 dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par le pilote le plus rapide de chaque équipage au cours des essais qualificatifs.

- 1.3.1 – La "Pole Position", réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps des essais qualificatifs est située en 1^{ère} ligne à droite (homologation FIA).

1.4 - L'accès à la grille :

Il n'est plus possible d'accéder à la grille de départ une fois la sortie des stands fermée à 14 h 37, soit 15 minutes avant l'heure prévue pour le départ du tour de formation.

- 1.4.3 - Cérémonie de départ, y compris la photo des pilotes sur la piste : les Concurrents, et les pilotes doivent se rendre disponibles et respecter rigoureusement le programme de toutes les cérémonies programmées par l'ACO (protocole communiqué au briefing des pilotes et Team Managers).

Début de la mise en épi à 13 h 00.

A 14 h 00 dernier délai, si une voiture est dans l'impossibilité de participer à la présentation officielle en configuration de course :

Pénalité en cas de non respect des cérémonies de départ : à l'appréciation des commissaires sportifs.

A driver whose name has not been on the list of experienced drivers since 2009 24 Heures du Mans (see Appendix XII), and who neither have taken a training course with an ACO approved simulator, nor have taken part in the 2014 Test Day, will not be admitted to the official practice sessions.

If one (or more) driver(s) in a team is granted a waiver regarding the qualifying time or the night laps, his (their) car(s) will be placed at the back of the starting grid.

2.9 – Article of the Sporting Regulations of the 2014 FIA World Endurance Championship not valid during the qualifying practice sessions of the 24 Heures du Mans.

69 - Warm-Up

1.5 - Schedule: Saturday 14th June 2014, from 9 am to 9.45 am.

70.1.2 - Drivers Parade

The drivers of the 24 Heures du Mans must take part in the Parade organised by the Association *Classic Automotive* in their racing outfit (apart from the helmet):

- Date : Friday, June 13th 2014
- Venue : Le Mans Town Centre
- Time : from 5.30 p.m. to 7 p.m.

Details of organisation will be specified during the Administrative checks and Scrutineering.

Penalty at Steward's discretion.

71 - Starting Grid

1.3 – Starting Grid:

The temporary starting grid is set up 1 hour after the end of the qualifying practices.

A temporary starting grid is set up 1 hour after the qualifying practices, and the final starting grid will be set up 1 hour after the end of the warm-up.

It is arranged in a 2 x 2 formation in order of the best times achieved by the fastest driver of each team during the qualifying practices.

- 1.3.1 – The Pole Position, which is reserved for the car having achieved the best time in the qualifying practices, is situated on the first row, on the right, according to the FIA approval.

1.4 Access to the grid:

It is not possible anymore to gain access to the grid once the pit exit is closed at 2.37 p.m., i.e. 15 minutes before the scheduled time for the start of the formation lap.

- 1.4.3 – Start ceremony, including the drivers' photo on the track: the Competitors and the drivers have to be available and absolutely respect the programme of all the planned ceremonies by the ACO (protocol announced in the Drivers' and Team Managers' briefing).

Beginning of the positioning in an angled positioning at 1.00 p.m.

At 2.00 p.m. cutoff point, if a car is not able to take part in the official presentation according to the configuration of the race:

Penalties in case of non-respect of the start ceremonies: at the Stewards' discretion.

72 - Procédure de départ

1.3 - Tour(s) de reconnaissance :

1.3.1 - A 14 h 22 (30 min. avant le départ du tour de formation), les voitures quitteront leur position en épi pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance.

Ouverture de la voie des stands.

1.3.2 - A 14 h 25 dernier délai, toute voiture placée en épi sur la piste doit avoir quitté son emplacement. A 14 h 37, fermeture de la sortie des stands.

Toute voiture placée en épi sur la piste n'ayant pas quitté sa place à 14 h 25 ou toute voiture n'ayant pas franchi la sortie de la voie des stands avant 14 h 37 prendra le départ de la course depuis la sortie de la voie des stands derrière l'ensemble des voitures, lorsque celles-ci auront effectué un tour, et ce sous le contrôle du Directeur d'épreuve qui lui donnera le signal d'accès à la piste.

1.4 - Départ (compte à rebours) :

1.4.1 - A l'approche du départ, la présentation des panneaux "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" et "30 sec." sera accompagnée d'un signal sonore ;

1.4.2 - Ces panneaux signifient :

Panneau "5 minutes" (14 h 47) : début du compte à rebours : pilotes à bord, aucune intervention n'est plus permise sur les voitures. Toutefois, un membre de l'équipe pourra demeurer sur place pour aider le pilote à fermer la porte de sa voiture.

Panneau "3 minutes" (14 h 49) : évacuation de la grille à l'exception des pilotes, des membres des équipes et des Officiels ;

Panneau "1 minute" (14 h 51) : fermeture des portes des voitures couvertes, le personnel des équipes doit évacuer la grille. Mise en marche des moteurs par les pilotes et sans aide extérieure ;

Panneau "30 secondes" (14 h 51'30") ;

Présentation du drapeau vert (14 h 52) : départ du tour de formation derrière la Voiture Pilote : les voitures doivent conserver leur place sur la grille.

73.2 - Procédure de départ modifiée

En cas de changement des conditions atmosphériques entre les essais libres (warm-up) et la procédure de départ de la course, le Directeur d'épreuve pourra décider de faire effectuer plusieurs tours de formation derrière la Voiture Pilote.

Dans ce cas, le départ sera considéré comme ayant été donné à l'heure prévue, à la fin du 1^{er} tour de formation.

74 - Informations & Signalisation

1.1. a) Les antennes doivent être placées selon les instructions de l'ACO. Toute installation devra être validée par l'ACO.

1.1.5 – L'utilisation de la technologie WIFI est strictement réglementée sur le circuit des 24 Heures du Mans.

Cette réglementation est applicable dans l'ensemble de l'enceinte du circuit ainsi que dans les lieux géographiquement déportés tels que l'accueil général ainsi que le lieu où sont organisés les contrôles administratifs et techniques.

L'utilisation de tout émetteur radio sur la fréquence 2,4 GHz est strictement interdite. Avant toute utilisation de WIFI, il convient donc de faire une demande auprès de l'ACO.

1.1.6 – Les Concurrents ne peuvent pas refuser l'installation de caméras de l'Organisation à bord de leurs voitures.

72 - Start Procedure

1.3 - Reconnaissance lap(s):

1.3.1 - At 2.22 p.m. (30 min. before the start of the formation lap), the cars parked at an angle will leave their position to complete one (or more) reconnaissance lap(s). Pit Lane open.

1.3.2 - At 2.25 p.m. at the latest, any car parked at an angle will have left its position At 2.37 pm, pit lane closed.

Any car parked at an angle which has not left its position at 2.25 p.m., or any car which has not passed the exit of the pit lane, will start the race from the pit lane exit behind all the other cars, once they have completed one lap, and under the control of the Race director who will give him the signal to access the track.

1.4 - Start (countdown):

1.4.1 - As the starting time gets closer, "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 sec." boards will be shown together with a sound signal;

1.4.2-These boards mean:

"5 minutes" board (2.47 pm): beginning of the countdown: drivers seated, no more work to be carried out on the cars. However, a member of the team may remain in place to help the driver close his car door.

"3 minutes" board (2.49 p.m.): grid cleared apart from drivers, Team Members and Officials;

"1 minute" board (2.51 p.m.): the doors of closed cars must be closed, team personnel shall clear the grid.

Drivers start the engines with no outside assistance;

"30 seconds" board (2.51'30" p.m.);

Green Flag is waved (2.52 p.m.): cars start the formation lap behind the Pace Car: cars must keep their grid positions.

73.2 - Modified starting procedure

Should the weather conditions change between the free practice sessions (warm-up) and the beginning of the starting procedure, the Race Director may decide to have additional formation laps taken behind the Pace Car.

In this case, the start shall be deemed given at the scheduled time, i.e. at the end of the 1st formation lap.

74 - Information & Signalling

1.1. a) The antennae must be located in conformity with the prescriptions of the ACO. Each installation will be validated by the ACO.

1.1.5 – The use of WIFI technology is strictly controlled on the 24 Heures du Mans circuit.

This control applies to the whole of the circuit enclosure as well as those places which are outside this boundary, such as the general reception area and the location where Administrative Checks and scrutineering take place.

The use of any radio transmitter on 2.4 GHz is strictly forbidden. Prior to any use of WIFI, it is therefore advisable to make a request to the ACO.

1.1.6 – Competitors cannot refuse the fittings of the Organiser's cameras inside their cars.

1.1.7 – Les Organisateurs se réservent le droit d'installer une ou plusieurs caméras embarquées dans et/ou à l'extérieur des voitures. Lorsqu'une caméra embarquée est installée dans le cockpit, les teams ne sont pas autorisés à placer d'adhésifs de leur(s) sponsor(s) sur le tableau de bord ni sur aucun autre endroit dans la voiture. Toute infraction entraînera l'arrêt de la voiture pour retirer ce(s) adhésif(s).

Seul un adhésif portant le nom du team (celui figurant sur la licence du Concurrent) est autorisé. Néanmoins, les teams qui souhaitent poser des adhésifs de sponsor sur le tableau de bord ou ailleurs dans le cockpit pourront demander à l'Organisation un devis pour l'installation d'une caméra embarquée spécifique.

L'utilisation des caméras embarquées autres que celles fournies par l'Organisateur est limitée :

- A la Journée Test du 1^{er} juin et à la séance d'essais libres du 11 juin ;
- A un usage strictement sportif (analyse du pilotage des pilotes). Toute utilisation commerciale ou promotionnelle est strictement interdite.
- Un formulaire de déclaration devra être transmis aux commissaires techniques (Annexe IX) et l'installation devra être contrôlée par les Commissaires techniques.

1.2 - Signalisation :

1.2.10 - Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection sauf lors du passage de la voiture.

Il ne pourra pas non plus être positionné au dessus de la vitre. Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres.

1.2.11 – L'ACO pourra demander le déplacement des installations à tout moment si nécessaire (ex. : accès aux trappes à carburant, etc.).

76 - Ravitaillement (Carburant)

1.5 - Réservoir autonome :

1.5.1 - Il doit être solidement fixé sur le support mis en place par l'Organisateur.

- a/ La hauteur maximum du réservoir autonome doit être de 2 m 60 au-dessus du sol.
- b/ La longueur minimum du flexible de ravitaillement doit être de 3 m 50.

1.5.2 - Au maximum une potence par voiture peut être fixée sur les plaques placées de chaque côté et en avant du support (schéma sur demande) :

- a/ Seuls les trous percés sur ces plaques doivent être utilisés pour la fixation des potences.
- b/ Il est formellement interdit de percer des trous dans le support et les murs de l'Organisation.

77 - Réparations & Opérations d'entretien

77.2 - Accès aux stands :

Pendant la "découverte des stands" (Annexe IV), les essais (jusqu'à 15 minutes après la fin des séances d'essais) et la course (jusqu'à la présentation du drapeau à damier) :

A/ Le rideau du stand (côté piste) doit rester complètement levé ;

B/ La visibilité vers l'intérieur du stand doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, etc.) ;

C/ Les Officiels et l'Organisateur doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand :

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

1.1.7 – The Organiser reserves the right to install 1 or more on board video cameras in and/or outside the cars. Competitors are not allowed to put sponsor stickers neither on the dashboard, nor on any other place in the car. In case of breach, the car will be stopped to take off the sticker(s).

One sticker only, with the name of the team (the name of the Competitor licence) is authorized. Nevertheless, Competitors who want to put sponsor sticker(s) on the dashboard, or somewhere else in the cockpit, can ask the Organisation for an estimate for the fitting out of a specific on board video camera.

The use of on-board cameras other than those provided by the Organiser is restricted to :

- The Test Day on 1st June and the free practice session on 11th June ;
- A strictly sporting context (driving analysis of the drivers). Any commercial or promotional use is strictly forbidden.
- A declaration form will have to be sent to the scrutineers (Appendix IX) and the installation will have to be checked by the Scrutineers.

1.2 - Signalling:

1.2.10 - The timing pit board cannot exceed the protection glasses, except when the cars are passing.

Under no circumstances can it be positioned on the top of the glass. No drilling is allowed on the supporting frame of the glasses.

1.2.11 – The ACO may require to move the facilities at any time if necessary (ex.: access to the fuel trap door, etc.).

76 - Refuelling

1.5 - Autonomous tank:

1.5.1 - It must be strongly fixed on to the support provided by the Organiser.

- a/ The maximum height of the autonomous tank must be 2 m 60 above the ground.
- b/ The minimum length of the refuelling pipe must be 3 m 50.

1.5.2 – At the most, one bracket per car may be fixed on the plates placed on either side and in front of the support (diagram on request):

- a/ Only holes drilled on these plates can be used to fix the brackets.
- b/ Drilling holes in the walls and support provided by the Organiser is strictly forbidden.

77 - Repairs & Maintenance

77.2 - Access to the pits:

During the "Pit Walk" (Appendix IV), the practice sessions (until 15 min after the end of the Practice Sessions) and the race (until the presentation of the chequered flag):

A/ The pit curtain (pit lane side) must remain fully open;

B/ Visibility towards the inside of the pit shall be kept clear with nothing obstructing any control whatsoever from outside (bodywork parts, curtains, tyres piled up, etc.);

C/ Officials and Organiser shall have free access into the pit;

Penalties: at Stewards' discretion.

77.3 - Le rideau du stand devra être baissé en course lorsque l'abandon de la voiture sera déclaré par écrit par le Concurrent.

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

79 - Aménagement des Stands

79.6 - Un espace d'un mètre de large minimum doit rester libre entre l'arrière du stand et le véhicule stationné ou la structure installée dans le paddock.

79.7 - un passage de sécurité (zone rayée sur le sol du working paddock, au pied des escaliers derrière les stands) doit être laissé libre pour les besoins d'évacuation du bâtiment des stands. **Pénalité** à l'appréciation des commissaires sportifs.

80 - Changements de Pilote et temps de conduite

2/ Temps minimum et maximum de conduite

a) Temps minimum de conduite LM P2 et GTE Am :

Pour les catégories LM P2 et GTE Am uniquement, un pilote ne peut pas conduire moins de 4 heures pendant la course des 24 Heures du Mans.

Pénalités :

- Absence totale de temps de conduite effectué par le pilote, sauf cas de force majeure qualifié comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs : exclusion de la voiture.

- Temps de conduite non respecté : la pénalité est à l'appréciation des Commissaires Sportifs et peut aller jusqu'à l'exclusion du pilote ou de l'équipage la voiture.

b) Temps maximum de conduite : Pour toutes les catégories, un pilote ne peut pas conduire :

a/ Plus de 4 heures par tranche de 6 heures, le temps d'arrêt au stand étant déduit ;

b/ Plus de 14 heures au total.

Temps de conduite retenu : boucle de sortie, boucle d'entrée des stands (arrêts décomptés).

Pénalité : exclusion possible de la voiture, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

d) **Toute autre disposition de l'article 80** du règlement sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA liée au temps de conduite n'est pas applicable aux 24 Heures du Mans.

82 - Neutralisation de la course

L'ensemble des dispositions de l'Article 2.9 Annexe H Code Sportif International sont appliquées à l'exception des dispositions suivantes :

82.1 - Voiture de sécurité

- Quand l'ordre est donné par le Directeur d'épreuve d'utiliser la voiture de sécurité, tous les postes de surveillance présentent des drapeaux jaunes agités et des panneaux "SC" pendant la durée de l'intervention.

- Les 3 voitures de sécurité, feux oranges allumés, partent de leurs postes (voir plan annexé au présent règlement) et gagnent la piste où que se trouve la voiture en tête de la course.

- Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière les voitures de sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de voiture et il est absolument interdit de dépasser avant de passer devant un drapeau vert agité, sauf si une voiture ralentit en raison d'un problème grave.

- Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres

77.3 - The pit curtain must be lowered during the race when the Competitor declares in writing the withdrawal of his car.

Penalties: at Stewards' discretion.

79 - Alteration of the Pits

79.6 - A minimum of a 1-metre wide space minimum must remain clear between the back of the pit and the vehicle parked or the structure fitted out in the paddock.

79.7 - A security lane (striped zone on the ground of the working paddock, at the bottom of the stairs behind the pits), must be kept free for evacuation of the pits building, if necessary.

Penalty: at Stewards' discretion.

80 - Driver Changes and driving time

2/ Minimum and maximum driving time

a) Minimum driving time for LM P2 and GTE Am:

Only for the categories LM P2 and GTE Am, a driver must not drive less than 4 hours during the race of the 24 Heures du Mans.

Penalties:

- Total absence of driving time accomplished by the driver, except for a case of force majeure, described as such by the Panel of Stewards: exclusion of the car.

- Non-respect of driving time: the disciplinary action is left to the Stewards discretion and may go as far as the exclusion of the driver or the crew of the car.

b) Maximum driving time: for all categories, a driver cannot drive:

a/ more than 4 hours within a period of 6 hours, after deduction of the time stopped in the pit;

b)/ more than 14 hours in total.

Deducted driving time: lap to leave, lap to enter the pits (stops deducted).

Penalty: exclusion of the car is possible, left to the Stewards discretion.

c) Any other provision of Article 80 of the Sporting Regulations of the FIA World Endurance Championship referring to the driving time is not applicable for the 24 Heures du Mans.

82 - Neutralisation of the race

All the provisions of Article 2.9 of Appendix H to the International Sporting Code apply except for the following clauses:

82.1 - Safety car

- When the Race Director gives the order to deploy the safety car, all marshal posts will display waved yellow flags and "SC" boards for the duration of the intervention.

- The 3 safety cars will start from their positions (map in the appendix of this regulations) with its orange lights on and will join the track regardless of where the race leader is.

- All the competing cars must then form up in line behind the safety car no more than five car lengths apart, and overtaking is absolutely prohibited until the cars pass a waved green flag, unless a car has been slowed down by a serious problem.

- Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous for other drivers at any time while the safety car is being deployed will be reported to

pilotes à tout moment lorsque la voiture de sécurité est déployée sera signalée aux Commissaires Sportifs.

Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie des stands.

- Pendant que la voiture de sécurité est en service, les voitures Concurrentes peuvent entrer dans la voie des stands, mais elles ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé.

Il sera allumé de façon à permettre aux voitures en attente à la sortie de la voie des stands de regagner la piste de course à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elles rejoignent la fin de la file des voitures derrière la voiture de sécurité.

Après le passage de la dernière voiture, le feu sera remis au rouge.

- Dans certaines conditions, le Directeur d'épreuve peut demander à la voiture de sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas, et à condition que les feux orange de la voiture de sécurité restent allumés, toutes les voitures devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser. Toute voiture entrant dans la voie des stands dans ces conditions pourra s'arrêter devant le garage attribué à son équipe.

- Lorsque le Directeur d'épreuve rappelle les voitures de sécurité, les feux orange sont éteints. C'est le signal qu'elles rentreront à leur poste à la fin de ce tour. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité peut imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle.

- Afin d'éviter le risque d'accident avant que la voiture de sécurité ne rentre à son poste, à partir du moment où les feux sont éteints, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres pilotes ou de gêner le nouveau départ.

- Après l'entrée de la voiture de sécurité à son poste, les drapeaux verts agités seront présentés aux postes de surveillance. Ces drapeaux seront déployés un tour au maximum.

- A la fin de la procédure Safety Car, une fois que la piste est sous régime VERT, la sortie des stands restera fermée jusqu'au moment où la dernière voiture (qui était en ligne derrière la voiture de sécurité A) passe sur la piste au niveau de la sortie des stands.

- Chaque tour accompli pendant que la voiture de sécurité est utilisée sera compté comme tour de course.

- Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, les voitures se verront présenter le drapeau à damier sur la ligne d'arrivée selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.

- En cas de conduite dangereuse pendant l'intervention de la voiture de sécurité :

Pénalité : Stop and Go 3 minutes.

Exclusion possible du pilote concerné.

82.2 - Neutralisation partielle de la course : procédure zone SLOW

a) Description générale de la procédure zone SLOW

Le Directeur d'épreuve pourra à tout moment (séances d'essais officielles et course) mettre en place une procédure de neutralisation partielle du circuit, c'est-à-dire la mise en place sur le circuit d'une zone où la vitesse sera limitée à 60 km/h (zone **SLOW**) afin de permettre le travail des équipes

the Stewards.

This will apply whether the car is being driven on the track, at the pit entry or in the pit lane.

- While the safety car is in operation, competing cars may enter the pit lane, but may only rejoin the track when the green light at the end of the pit lane is on.

It will be on so as to allow all cars waiting at the exit from the pit lane to rejoin the track at an appropriate speed until they reach the back of the line of cars behind the safety car.

After the last car has passed, the light will turn red again.

- Under certain circumstances, the Race Director may ask the safety car to use the pit lane.

In this case, and provided that the safety car's orange lights remain on, all cars must follow it into the pit lane without overtaking. Any car entering the pit lane under these circumstances may stop outside the garage allocated to its team.

- When the Race Director calls in the safety cars, the orange lights will be switched off. This is the signal that they will be returning to their post at the end of this lap. At this point, the first car in line behind the safety car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car lengths behind it.

- In order to avoid the likelihood of accidents before the safety car returns to its post, from the moment the lights are switched off drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking or other manoeuvre which is likely to endanger other drivers or impede the restart.

- After the safety car has returned to its post, the waved green flags will be shown at the marshal posts. These flags will be deployed for a maximum of one lap.

- At the end of the Safety Car procedure, and once the track has become green, the pit exit will remain closed until the last car (that was in line behind Safety Car A) has passed on track by the pit exit.

- Each lap completed while the safety car is deployed will be counted as a race lap.

- If the race ends while the safety car is still on the track, the cars will take the chequered flag on the finish line using the normal procedure without being allowed to overtake.

- In the event of dangerous driving during the intervention of the safety car:

Penalty: Stop and Go, 3 minutes.

Possible exclusion of the driver concerned.

82.2 - Partial neutralisation of the race: SLOW zone procedure

a) General description of the SLOW zone procedure

The Race Director may at any moment (official practice sessions and race) decide to put in place a procedure of a partial neutralisation of the circuit, which means to set up an area on the circuit where the speed is limited to 60 KPH (**SLOW** zone), in order to allow medical or security operations.

d'intervention.

Le circuit est divisé en zones numérotées par le numéro de Poste de Commissaire correspondant à l'entrée de la zone (voir plan en Annexe XIV), chaque début de zone correspondant à un Poste de signaleur principal (Poste où se situe un feu de piste (dimension 80cmX60cm), des panneaux à écriture noire (1,20mX60cm) « **NEXT SLOW** » jaune & « **SLOW** » orange, et des signaleurs équipés de drapeaux).

b) Mise en place de la zone SLOW

Une première zone en amont de la zone **SLOW** présentera un panneau jaune à écriture noire avec la mention « **NEXT SLOW** », feu jaune clignotant et drapeau jaune agité. Dans cette zone les voitures devront progressivement y réduire leur vitesse jusqu'à 60 km/h en fin de zone. Les dépassements y sont strictement interdits.

La zone **SLOW** commence au niveau d'un Poste de signaleur principal (à la suite d'une zone **NEXT SLOW**), feu jaune clignotant et double drapeaux jaunes agités.

Un panneau orange réfléchissant avec la mention noire **SLOW** et la mention 60 entourée sera présenté au début de la zone **SLOW**, et les drapeaux jaunes agités ainsi que des panneaux orange avec la mention 60 entourée seront présentés sur toute la zone.

La vitesse maximale autorisée sur la zone est 60 km/h. Les pilotes devront se conformer aux instructions des commissaires de piste (en particulier le côté de piste à emprunter) et du Directeur d'Epreuve (message radio ou écran aux Teams Managers).

Les dépassements sont interdits et les voitures devront respecter une distance d'au moins 2 longueurs entre elles lorsqu'elles se trouvent dans la zone **SLOW**.

Si la sortie des stands se trouve à l'intérieur d'une zone **NEXT SLOW** ou **SLOW**, le panneau correspondant sera présenté à la sortie des stands, feux de sortie des stands éteints.

Si la situation l'impose, la procédure zone **SLOW** pourra être précédée d'une procédure Safety Car.

Dans ce cas, pendant la procédure Safety Car, sur demande du Directeur d'Epreuve, la signalisation de la zone **SLOW** sera mise en place et chacun des 3 Safety Cars effectuera un tour complet en respectant la zone **SLOW** feux éteints.

Après que chacun des Safety cars a effectué un tour complet feux éteints, ceux-ci rentreront à leur Poste respectif avec présentation d'un drapeau vert uniquement au niveau de la ligne de relance Safety car (dans le cas où la zone **SLOW** couvre un des Postes Safety car, il s'effacera à son Poste mais le drapeau jaune sera présenté agité jusqu'à la fin de la zone et les pilotes devront maintenir leur vitesse de 60 km/h jusqu'au prochain drapeau vert).

c) Fin de zone

La fin de la zone **SLOW** se situe au niveau d'un Poste de signaleur principal et est matérialisée par un feu vert clignotant et un drapeau vert agité pendant toute la durée de l'intervention. La limitation de vitesse et l'interdiction de dépasser prennent fin au premier Poste de signaleur avec feu et/ou drapeau vert.

La zone **SLOW** pourra être étendue à plusieurs zones à tout moment par le Directeur d'Epreuve si nécessaire (dans ce cas la zone de relance avec drapeaux verts sera décalée autant que nécessaire).

The circuit is divided in numbered zones corresponding to the Marshal Post number at the entering of the zone (see plan in Appendix XIV), each beginning of the zone corresponding to a main signaler Post (Post with a track light (dimension 80cmX60cm), signs with « **NEXT SLOW** » yellow & « **SLOW** » orange written in black (1,20mX60cm), and signalers equipped with flags.

b) Setting up of the SLOW zone

A first zone ahead of the **SLOW** zone will show a yellow sign with the message « **NEXT SLOW** » written in black, flashing yellow light and waving yellow flag.

Cars have to slow down gradually in this zone and run not faster than 60 KPH at the end of the zone. Overtaking here is strictly forbidden.

The **SLOW** zone starts at the level of a main signaler Post (following a **NEXT SLOW** zone), flashing yellow light and double waving yellow flags.

A reflective orange sign with the message **SLOW** in black and the circled message 60 will be shown at the beginning of the **SLOW** zone, and waving yellow flags and orange signs with the circled message 60 will be presented all over the zone.

The maximum speed permitted in the zone is 60 KPH.

The drivers must comply with the marshals' instructions (especially regarding the side of the track to use) and the Race Director's (radio or on-screen message to the Team Managers).

Overtaking is forbidden and the cars must keep a distance of at least 2 car lengths between each other when they are in the **SLOW** zone.

If the pit lane exit happens to be inside a **NEXT SLOW** or **SLOW** zone, the corresponding sign will be presented at the pit lane exit, with the light of the pit lane exit switched off.

If necessary, the **SLOW** zone procedure may be preceded by a Safety car procedure.

In this case, during a Safety car procedure on request of the Race Director, the signalling of the **SLOW** zone will be set up and each of the 3 Safety cars will take a full lap while respecting the **SLOW** zone with the lights switched off.

Once each Safety car has taken a full lap with the lights off, they will go back to their respective positions, with the presentation of a green flag only at the level of the Safety car restarting line (in the event that the **SLOW** zone covers one of the Safety car positions, it moves back to its position, but the yellow flag will be presented waving until the end of the zone and drivers have to maintain their speed of 60 KPH until the following green flag).

c) End of the zone

The end of the **SLOW** zone is situated at the level of a main signaler Post and marked by a flashing green light and a waving green flag as long as the intervention is in progress.

The speed limit and the prohibition of overtaking comes to an end at the first main signaler Post with green light and/or green flag.

The **SLOW** zone may at any moment be extended by the Race Director over several zones if necessary (in this case the restarting zone with green flags will be shifted as much as necessary).

d) Fin de la procédure

Le Directeur d'Épreuve donnera l'ordre de la fin de neutralisation partielle de la piste, l'ensemble des Postes de signaleurs présenteront alors un drapeau vert pendant un tour, les panneaux **NEXT SLOW** et **SLOW** seront retirés.

Une seule zone **SLOW** peut être mise en place, il ne peut y avoir deux procédures zone **SLOW** simultanées sur le circuit. A tout moment le Directeur d'Épreuve pourra modifier cette procédure pour raisons de sécurité.

Il en informera au maximum les Concurrents par radio et système de messages écran.

e) Pénalités

Pour tout dépassement de la vitesse autorisée dans la zone **SLOW** : Stop and go à réaliser dans les 15 minutes qui suivent une relance de course après neutralisation.

La pénalité peut être appliquée uniquement lorsque la course n'est pas neutralisée (ni par Safety car, ni partiellement) ni arrêtée.

Durée du Stop and go : 5 secondes par kilomètre heure de dépassement (arrondi au nombre entier supérieur).

Pénalité pour non-respect de la procédure ou comportement jugé dangereux : à la discrétion des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote.

83 - Arrivée

3.1 - Il est interdit aux membres des équipes d'envahir la piste sous peine de sanctions.

3.2 - A l'arrivée, les voitures vont directement en Parc Fermé, sauf la voiture victorieuse qui va sous le podium d'arrivée en suivant les instructions des commissaires.

Cette voiture est alors sous le régime du Parc Fermé.

3.3 - A la fin de la cérémonie du podium, elle sera poussée par les mécaniciens du Team, sous contrôle des commissaires techniques, vers le Parc Fermé.

84 - Conditions de Classements

d) Après 75 % du temps de course : avoir parcouru au moins **50 %** de la distance couverte par la voiture en tête de la course sous peine de **mise hors course** ;

e) Parcourir son dernier tour en moins de 6 minutes, sauf en cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est interdit de s'arrêter sur la piste en attendant la présentation du drapeau à damier.

87 - Instructions & Communications aux Concurrents

87.2 - Pendant toute la durée de l'épreuve, les Concurrents doivent obligatoirement consulter sur leurs écrans les messages qui leur sont adressés par "intranet".

87.3 - Les Concurrents doivent être en permanence à l'écoute du canal radio réservé à la Direction de Course pendant toutes les séances d'essais et la course des 24 Heures du Mans.

88 - Sanctions & Réclamations

88.1 - Les Commissaires Sportifs peuvent infliger les pénalités prévues par le présent règlement particulier en sus ou à la place de toutes les autres pénalités prévues dans le Code Sportif International.

88.2 - Recours :

d) End of the Procedure

The Race Director will give the order of the end of the partial neutralisation of the track, all the Posts of signalers will present a green flag during one lap and the **NEXT SLOW** and **SLOW** signs will be removed.

Only one **SLOW** zone can be set up, there cannot be two simultaneous **SLOW** zone procedures on the circuit.

The Race Director can at any moment change this procedure for safety reasons.

He will keep the Competitors as fully informed as possible, by radio and on-screen messages.

e) Penalties

For any overspeeding in the **SLOW** zone : a Stop-and-go to be carried out within the 15 minutes following the restart of the race after neutralisation.

The penalty can only be applied while the race is not neutralised (neither by Safety car nor partly) nor stopped.

Length of the stop-and-go : 5 seconds for each kilometre per hour of overspeed (rounded up to the next higher whole number).

Penalty for failure to comply with the procedure or dangerous behaviour : at the discretion of the Stewards, including the driver's exclusion.

83 - Finish

3.1 - Invasion of the race track by the members of the teams is prohibited on pain of sanctions.

3.2 - Immediately after the chequered flag has been shown, the cars must proceed to the Parc Ferme, except for the winning car which goes below the podium under the supervision of the Marshals.

So, this car is under the regulation of the Parc Fermé.

3.3 - At the end of the podium ceremony, the winning car will be pushed by the mechanics of the Team to the Parc Ferme, under the supervision of the scrutineers.

84 - Conditions for classifications

d) When 75 % of the time of the race has elapsed: at least **50 %** of the distance achieved by the car leading the race under pain of **exclusion**;

e) Taking the last lap in a time inferior to 6 minutes, except in case of "force majeure" at Stewards' discretion. It is forbidden to stop on the track to wait for the presentation of the chequered flag.

87 - Instructions & Communications to Competitors

87.2 - During the whole event, Competitors must mandatorily consult their computers to be informed of the "intranet" messages.

87.3 - Competitors must be permanently listening to the radio frequency reserved for the Race Control during practice sessions and the 24 Heures du Mans race.

88 - Sanctions & Protests

88.1 - The Stewards may impose the penalties set out in the present Supplementary Regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the International Sporting Code.

88.2 - Recourse:

A/ Droit de réclamation : les réclamations devront être effectuées conformément au Code Sportif International et accompagnées d'une caution de 1000 € (ou leur contrepartie en dollars au cours du jour), versée en numéraire.

B/ Dépôt d'appel : le droit d'appel devant la Cour d'appel international est de 6 000 € (cf. Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA).

Toutes les décisions qui sont prises par le Comité Endurance ne sont pas susceptibles de recours.

C/ Droit de révision : il est tel que prévu par le Code Sportif International.

88.3 – L'ASA ACO des 24 Heures, en qualité d'Organisateur, pourra saisir le Collège des Commissaires Sportifs d'une demande de révision des classements en cas de révélation ultérieure d'une erreur manifeste d'ordre purement technique, dans l'élaboration de ceux-ci. L'Organisateur pourra exercer ce droit de révision dans le mois qui suit la publication des classements.

Les Commissaires Sportifs devront rendre leur décision sous quinze (15) jours à compter de leur saisie. A défaut de pouvoir se réunir physiquement, ils pourront échanger et délibérer en ayant recours à tous les moyens de communication disponibles. Leur décision pourra faire l'objet d'un appel dans les formes, délais et conditions posés par le Code Sportif International.

92 - Texte final

En cas de litige portant sur l'interprétation du présent Règlement Particulier, seule la version en français fera foi.

A/ Right of protest: protests must be made in conformity with the Code and accompanied by a deposit of € 1,000 (or the equivalent in dollars at the rate of the day), paid in cash.

B/ Right of appeal: the Appeal Deposit fee for the International Court of appeal is € 6,000 (see Judicial and Disciplinary Rules of the FIA).

Any decision taken by the Endurance Committee is not subject to appeal.

C/ Right of review: this is as provided for in the International Sporting Code.

88.3. – The "ASA ACO des 24 Heures", as the Organiser, will be able to lodge a request to the Panel of Stewards to review the classifications should an error of a purely technical nature be subsequently revealed when drawing them up. The Organiser will be able to exercise this right of review within the month following the publication of the classifications.

The stewards will have to give their decision within 15 days from the moment of the request was lodged. Should they be unable to meet physically, they will be able to communicate with each other and to deliberate using all available means of communication. Their decision may form the object of an appeal in compliance with the forms, delays and conditions stipulated by the International Sporting Code.

92 - Final text

In the event of any dispute over the interpretation of these Supplementary Regulations, the French version will be deemed the only one valid.

ANNEXES



APPENDICES

I - ASSURANCE

L'Organisateur a souscrit un contrat d'assurance conformément à la Réglementation française et sportive en vigueur. Une copie du contrat est disponible sur demande.

II - MARQUES ET DROITS :

Les marques suivantes ont été déposées par l'Automobile Club de l'Ouest. Cette liste n'est toutefois pas exhaustive.

- « 24 HEURES DU MANS »
- « LE MANS »
- « LE MANS RACING »
- « LE MANS LEGEND »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS CLASSIC »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS ENDURANCE »
- « L.M »
- « 24 » graphisme
- « 24 HEURES MOTO »
- « MASTER OF ENDURANCE »
- « 24 HEURES CAMIONS »
- « 24 HEURES »
- « 24 HEURES DU MANS HISTORIQUES »
- « RADIO LE MANS »
- « RADIO 24 HEURES »
- « PETIT LE MANS »
- « ACO »
- « LE MANS FUJI – 1000 KM »
- « AMERICAN LE MANS SERIES »
- « ASIAN LE MANS SERIES »
- « EUROPEAN LE MANS SERIES »
- « INTERCONTINENTAL LE MANS CUP »

1. Toute utilisation de l'une ou plusieurs des marques dont est titulaire l'ACO à des fins promotionnelles et/ou commerciales ne peut intervenir sans accord préalable de l'Automobile Club de l'Ouest. Il est notamment interdit au Concurrent de déposer l'une de ces marques ou une marque qui en serait dérivée, ni de les exploiter de manière directe ou non, dans un nom de domaine pour un site internet, sur quel que territoire que ce soit, et dans quelle que classe que ce soit.

2. Cession des droits de propriété intellectuelle et incorporelle.**2.1. Droit à l'image / enregistrements sonores**

Le Concurrent autorise l'Automobile Club de l'Ouest (ci-après « ACO »), à titre gratuit, à exploiter ou faire exploiter toutes les images et enregistrements sonores (en ce compris, notamment, les photographies, captations audiovisuelles ou sonores, émissions radiophoniques), ci-après dénommées ensemble les « Images et Sons », représentant ou faisant intervenir le Concurrent et/ou ses pilotes et/ou son équipe pris avant, pendant ou après la course et les manifestations qui y sont liées. L'autorisation accordée par le Concurrent à l'ACO

I - INSURANCE

The Organiser has taken out insurance, in accordance with the French Administrative and Sporting Regulations in force. A copy of the contract is available on request.

II - TRADEMARKS AND RIGHTS:

The following Trademarks have been filed by the Automobile Club de l'Ouest. This list is not exhaustive.

- « 24 HEURES DU MANS »
- « LE MANS »
- « LE MANS RACING »
- « LE MANS LEGEND »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS CLASSIC »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS ENDURANCE »
- « L.M »
- « 24 » graphisme
- « 24 HEURES MOTO »
- « MASTER OF ENDURANCE »
- « 24 HEURES CAMIONS »
- « 24 HEURES »
- « 24 HEURES DU MANS HISTORIQUES »
- « RADIO LE MANS »
- « RADIO 24 HEURES »
- « PETIT LE MANS »
- « ACO »
- « LE MANS FUJI – 1000 KM »
- « AMERICAN LE MANS SERIES »
- « ASIAN LE MANS SERIES »
- « EUROPEAN LE MANS SERIES »
- « INTERCONTINENTAL LE MANS CUP »

1. Any promotional and/or commercial use of one or several of the marks owned by the ACO is subject to previous agreement with the Automobile Club de l'Ouest. It is notably forbidden for the Competitor to register one of these trademarks or a trademark which could be a derivative, nor can he exploit them either directly or indirectly in a domain name for a website, whatever territory it be, and whatever class it be.

2. Intangible and intellectual property rights assignment.**2.1. Image rights / Sound recordings**

The Competitor hereby grants to the Automobile Club de l'Ouest (hereafter referred to as « ACO ») a royalty-free authorization to use all pictures and sound recordings (including, without limitation, photographs, audiovisual or sound programmes and radio programmes) hereafter referred together to as the "Images and Sounds", representing in whatever manner the Competitor and/or its Drivers and/or its team before, during, and after the race and all events connected to the race. This authorization is granted by the Competitor to the ACO for a term of ten years minimum, this term

est d'une durée minimale de dix ans tacitement et indéfiniment renouvelable par période de deux années. Le Concurrent est informé que s'il souhaite mettre un terme à cette autorisation, il lui appartient d'adresser un courrier recommandé à l'ACO en respectant un préavis de deux mois précédent la date anniversaire de chaque période contractuelle autorisée. Cette date anniversaire est fixée au 1^{er} novembre précédant la fin de chaque période contractuelle autorisée.

Tout retrait d'autorisation d'exploitation des « Images et Sons » ne pourra en aucun cas avoir pour effet de mettre un terme anticipé aux autorisations d'exploitation des « images et Sons » concédés par l'ACO antérieurement au retrait d'autorisation.

- La présente autorisation d'exploitation des « Images et Sons » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.2. Droits d'auteur / dessins et modèles

Le Concurrent cède, à titre non exclusif et gratuit, au profit de l'ACO, l'ensemble des droits de propriété intellectuelle portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés à l'équipe et à la/aux voiture(s) de l'équipe (ci-après les « Créations ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le monde entier, pendant la durée de la protection légale des Créations d'après la législation française. Ces droits comportent en particulier :

- le droit de reproduction, permanent ou provisoire, le droit d'adaptation, le droit de traduction, le droit de commercialisation, sur tous supports (notamment livres, livrets, affiches, cartes postales, voitures miniatures, DVD, jeu vidéo, produits de l'habillement ou de la maison et autre produits dérivés, etc.), dans tous réseaux commerciaux et sous toutes marques, en vue notamment de l'exploitation et de la vente en ligne ou hors ligne des Créations ainsi que de leur utilisation à des fins d'information, de démonstration, de promotion ou de publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques ;
- le droit de communication au public, dans tous lieux accessibles au public, notamment par télédiffusion, cablo-distribution, diffusion par satellite, diffusion en ligne et de façon générale, par tous vecteurs ou réseaux (notamment analogiques ou numériques, de télécommunication et informatiques, en ce compris le réseau internet), en vue notamment de l'exploitation commerciale des Créations et/ou de leur utilisation des fins d'information, de démonstration, de promotion, de publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques.

Il est expressément précisé que l'ACO pourra exploiter les Créations de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Créations à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix.

La présente autorisation d'exploitation des « Créations » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

being automatically and indefinitely renewed every two years. The Competitor is informed that, should he decide to terminate the above-mentioned authorisation, he is under the obligation to send a registered letter with acknowledgement of receipt to the ACO at least two months before the anniversary date of every contractual period. This anniversary date is 1st November before the term of every contractual period.

It is expressly agreed that, in any case, the termination of the authorisation to use the "Images and Sounds" shall not lead to the termination of the authorisation of use of the "Images and Sounds" already granted by the ACO.

- The authorisation of use of the Images and Sounds granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate events and sporting contests it organises, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.2. Author's rights / designs and models rights

The Competitor hereby assigns to ACO on a non-exclusive and royalty free basis all intellectual property rights related to the team's name, the designations, designs, models or logos associated to the team and to the car(s) of the team (hereafter referred to as the "Creations") used by the Competitor before, during and after the race and/or all events connected to the race for the entire legal protection period of the Creations. The rights granted include in particular, without limitation:

- The reproduction right, permanent or temporary, the right of adaptation, the right of translation, the right of marketing, on any supports (in particular, without limitation, books, notebooks, posters, postcards, scale model cars, DVD, video games, clothes or household products, and other spin-off products), in any commercial networks and under any brands and/or trademarks, in particular for the purposes of the exploitation and commercialisation of the Creations, off-line or on-line, as well as their utilisation, presentation, promotion and advertising, in particular, without limitation within promotional, cultural, press and/or public relations events;
- The right of representation in any public place notably by television broadcasting, cablo-distribution, downloading and more generally by any vectors or networks (notably, without limitation, analogical or digital, telecommunication or computing, including Internet network), in particular for the purposes of the commercial exploitation of the Creations as well as their utilisation, presentation, promotion and advertising, in particular, without limitation within promotional, cultural, press and/or public relations events.

It is expressly acknowledged and agreed that the ACO shall be entitled to use and operate the Creations, either directly or indirectly, and that the ACO shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Creations to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the ACO.

The authorization of use of the Creations granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organise, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.3. Marques

Le Concurrent concède, à titre non exclusif et gratuit, au profit de l'ACO, l'ensemble des droits de marques portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés (ci-après les « Marques ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le territoire de protection des Marques et pendant la durée de la protection légale des Marques d'après la législation française. Ces droits comportent en particulier le droit de reproduction, d'utilisation, d'apposition et, plus généralement, d'exploitation sous quelque forme que ce soit, à titre gratuit ou onéreux des Marques.

Il est expressément rappelé que l'ACO pourra exploiter les Marques de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Marques à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix.

La présente autorisation d'exploitation des « Marques » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.4. Garanties

Le Concurrent garantit être titulaire des droits de propriété intellectuelle afférents aux Créations et aux Marques. Il garantit en outre que les Créations et les Marques ne contrefont ni ne portent atteinte à des droits de tiers quels qu'ils soient.

D'une manière générale, le Concurrent garantit à l'ACO la jouissance et l'exercice paisible des droits cédés sur les Images et les Sons, les Créations et les Marques.

Le Concurrent s'engage à garantir et indemniser l'ACO ainsi que ses cessionnaires ou ayants-droit, contre toute réclamation, demande d'interdiction d'exploitation et/ou en dommages et intérêts, action en contrefaçon et/ou en annulation, action en violation du droit à l'image, et d'une façon générale contre toute action émanant de tiers quels qu'ils soient. En particulier, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des frais (y compris d'avocats) et condamnations que l'ACO pourrait être amené à payer et à l'indemniser du préjudice subi.

Le Concurrent s'engage également à obtenir de ses sponsors, pilotes, équipe et constructeurs, qu'ils respectent l'Article IV ci-dessous et qu'ils autorisent l'ACO à exploiter dans les conditions définies aux articles 2.1, 2.2 et 2.3 ci-dessus les Images et Sons, Créations et Marques. En cas de non-respect de la présente stipulation, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des dommages-intérêts, frais (y compris d'avocats) et condamnations que l'ACO pourrait être amené à payer et à l'indemniser du préjudice subi du fait de l'inexécution de cette obligation.

2.5. Divers

L'ACO sera libre de céder ou de concéder les droits qui lui sont cédés par le Concurrent.

La présente cession lie les successeurs et ayants-droits des Parties.

Dans l'hypothèse où l'une quelconque des clauses de la cession serait déclarée inapplicable, irrégulière ou nulle, par quelque juridiction et pour quelque cause que ce soit, et ce par une décision devenue définitive, cette clause serait supprimée sans qu'il en résulte la nullité de l'ensemble de la cession, dont toutes les autres clauses demeureront en vigueur.

2.3. Trademarks

The Competitor hereby grants to the ACO a non-exclusive, royalty-free license, on all trademarks related to the name of the team and the associated designations, designs, models or logos (hereafter referred to as the "Trademarks") used by the Competitor before, during and after the race and/or all events connected to the race, for the territory of protection of the Trademarks and during all the duration of their legal protection. These rights contain in particular, without limitation, the right of reproduction, use, apposition and, more generally, of exploitation in any form, on a royalty-free basis or not, of the Trademarks.

It is expressly reminded that the ACO is allowed to use and operate the Trademarks, either directly or indirectly, and that the ACO shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Trademarks to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the ACO.

The authorisation of use of the Trademarks granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organise, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.4. Representations and warranties

The Competitor represents and warrants that he has the full and entire ownership of the intellectual property rights related to the Creations and the Trademarks. He also represents and warrants that neither the Creations nor the Trademarks infringe and/or harm the rights of any third party.

Generally, the Competitor represents and warrants to the ACO the free and exclusive use and exercising of the rights transferred over the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks.

The Competitor undertakes to guarantee and to compensate the ACO as well as its transferees and successors against any claim, request for banning of use and/or damages, action for forgery and/or invalidation, action for breach of a right to images and, generally, against any action emanating from any third party whatsoever.

In particular, the Competitor undertakes to reimburse all of the damages, expenses (including attorneys' fees) and fines that the ACO may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice suffered.

The Competitor also undertakes to obtain from its sponsors, drivers, team and constructors the guarantee that they will respect Art. IV below and they authorise the ACO to exploit and operate, under the terms and conditions mentioned above in Articles 2.1, 2.2 and 2.3, the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks. In case of breach of this obligation, the Competitor undertakes to reimburse all the damages, expenses (including Attorneys fees) and fines that the ACO may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice inferred from the breach of this contractual obligation.

2.5. Miscellaneous

ACO shall be free to transfer or to grant the rights, which have been granted to it by the Competitor.

This assignment binds the successors and assignees of the Parties.

If one or several of the provisions of this contract should be unenforceable, annulled or declared invalid by the definitive decision of any jurisdiction and for whatever reason, the result would not be the invalidity of the whole assignment of rights; the affected provisions of this contract shall be deleted and the other provisions shall remain into force.

3 - L'utilisation de tout système propre aux Concurrents, visant à localiser un véhicule sur la piste, et à suivre son évolution au moyen de liaisons par satellites, et éventuellement diffuser ces informations via Internet, est soumise à l'approbation de l'Organisateur. Toute demande doit être accompagnée du cahier des charges de l'opération.

III – ANNULATION OU REPORT DE L'ÉPREUVE

Dans l'hypothèse où le départ de l'Épreuve ne pourrait pas avoir lieu, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants : non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de l'Épreuve, etc., l'Organisateur ne serait redevable envers les Concurrents que des montants perçus.

Au cas où le départ de l'Épreuve serait reporté pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants : non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de l'Épreuve, l'Organisateur informera immédiatement chaque Concurrent par Lettre Recommandée avec Accusé de Réception du nouveau calendrier de la course. Dès lors les Concurrents, faute de pouvoir participer à la course, de par ce changement de date, auront au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception de la Lettre Recommandée avec Accusé de Réception, pour demander par tous moyens le remboursement de leurs droits d'engagement versés à l'Organisateur.

Dans le cadre de la survenance d'un cas de force majeure, l'Organisateur se réserve le droit d'annuler ou de reporter l'Épreuve. En cas de report, l'Organisateur informera immédiatement chaque Concurrent par Lettre Recommandée avec Accusé de Réception du nouveau calendrier de la course. Ce nouveau calendrier sera établi uniquement en fonction de la disponibilité du Circuit, des contraintes techniques et sportives dues au report de l'Épreuve.

Pour les raisons mentionnées précédemment, il est d'ores et déjà convenu que l'Épreuve ne pourra pas forcément avoir lieu dès la fin de la survenance du cas de force majeure.

Dans tous les cas, les participants ne pourront prétendre à aucune autre indemnité, ni même à la prise en charge des frais déboursés pour participer à l'Épreuve.

IV - DECOUVERTE DES STANDS, SEANCE D'AUTOGRAPHES

A/ Une séance d'autographes aura lieu dans la pit lane le mardi 10 juin à 17 h 00. Nous vous remercions de bien vouloir laisser la porte de votre stand ouverte et de demander à vos pilotes d'être présents devant leur stand (côté pit lane). Merci de vous munir de votre équipement promotionnel (posters, photos, affiches) pouvant être signé par vos pilotes et distribué au public, d'une table (par voiture engagée) et du nombre de chaises nécessaires qui devront être disposées devant le stand.

B/ Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes. Les pilotes doivent être présents à la totalité de la séance d'autographe.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

C/ Le Vendredi 13 juin, entre 10 h 00 et 20 h 00, afin de faire

3 - The use of any specific systems to the Competitors, with a view to situating a vehicle on the track, and following its progression by means of satellite link-ups, and possibly broadcasting this information via the internet, is subject to the Organiser's approval. All requests must be accompanied by the specifications of the operation.

III – CANCELLATION OR POSTPONEMENT OF THE RACE

In the event that the start of the Race cannot take place for any reason whatsoever, and including but not limited to the following ones: not obtained and/or withdrawn federal autorisation, financial withdrawal making the technical and sports organisation of the race impossible, etc., the Organiser will be indebted to the Entrants only for the amounts received.

In the event that the start of the Race is postponed for any reason whatsoever, and including but not limited to the following ones: not obtained and/or withdrawn federal autorisation, financial withdrawal making the technical and sports organisation of the race impossible, the Organiser will inform immediately each Entrant about the new calendar of the race by registered letter with acknowledgement of receipt.

From then on, should the Entrants not be able to take part in the race because of this change of dates, they will have a period of maximum eight (8) clear days from the reception of the registered letter with acknowledgement of receipt, to ask by any means for the reimbursement of the entry fees paid to the Organiser.

Upon occurrence of a case of force majeure, the Organiser reserves the right to cancel or postpone the Race.

In case of postponement, the Organiser will inform immediately each Entrant by registered letter with acknowledgement of receipt about the new calendar of the race.

This new calendar will be created only according to the availability of the Circuit and to technical and sports obligations due to the postponement of the Race.

For the reasons stated above, it has already been stated and agreed that the Race may not necessarily take place immediately after the occurrence of the case of force majeure.

In any case, the entrants are not entitled to claim any other kind of compensation, nor even the reimbursement of expenses related to the taking part in the Race.

IV - PIT WALK, AUTOGRAPH SESSION

A/ An autograph session will be held in the pit lane on Tuesday 10th June 2014 at 5 p.m. We would be much obliged if you could leave the door of your pit open and if you could ask your drivers to stay in front of the pit garage (pit lane side) to sign autographs.

Thank you in advance for bringing your promotional items (photos, posters) that could be signed by your drivers and distributed to the fans during this autograph session, plus a table (per entered car) and the required number of chairs to be set up in front the pit.

B/ Team Managers are responsible for their drivers' abiding by these rules. Mandatory attendance of the drivers during all the autograph session.

Fine at Stewards' discretion.

C/ In order to get the fans more involved in the Event and in the

participer davantage le public à l'épreuve et au travail des équipes, les Concurrents sont priés de laisser ouvert le rideau de leur(s) stand(s), côté piste.

Les Concurrents qui refuseront cette collaboration se verront retenir une somme de 1 000 € (hors HT + TVA en vigueur) sur l'avance des frais techniques au titre de la compensation.

V – PUBLICITE, NUMEROS & DRAPEAUX

a/ Les Concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant les vérifications techniques, la publicité de l'Organisateur selon le schéma ci-dessous :

work of the teams, Competitors are kindly requested to leave the curtain of their pit(s) open on the pit lane side on Friday, June 13st as from 10 a.m. to 8 p.m.


Competitors who do not cooperate will be subject to a deduction of **€ 1,000 (excluding French taxes)** on the advances on technical costs by way of compensation.

V – ADVERTISING, NUMBERS & FLAGS

a/ Competitors will have to affix on their cars (before the scrutineering), the advertising of the Organiser (see drawing):

LM GTE Pro & LM GTE Am display
(for sizes, colours, fonts etc, refer to the regulations,
this view is only valid as an indication for stickers placement)

FRONT AREA :
Position free in the allowed area highlighted by orange background
1 race number sticker
1 "24 Heures du Mans" (supplied by the ACO) above the race number (mandatory)
For FIA WEC teams : 1 WEC Sticker (below or close to race number)
1 category sticker
1 national flag sticker




SIDE AREA :
Position free in allowed areas highlighted by orange background
1 race number sticker
1 "24 Heures du Mans" or event sponsor sticker (supplied by ACO) above race number (mandatory)
1 car category sticker
For FIA WEC teams : 1 WEC sticker below race number

1 Car category sticker must be displayed on the rear part of the car, on vertical area visible from the back
1 FIA "Action for Road Safety" in the position of your choice (1 per car)

LMP1 & LMP2 side display
(for sizes, colours, fonts etc, refer to the regulations,
this view is only valid as an indication for stickers placement)

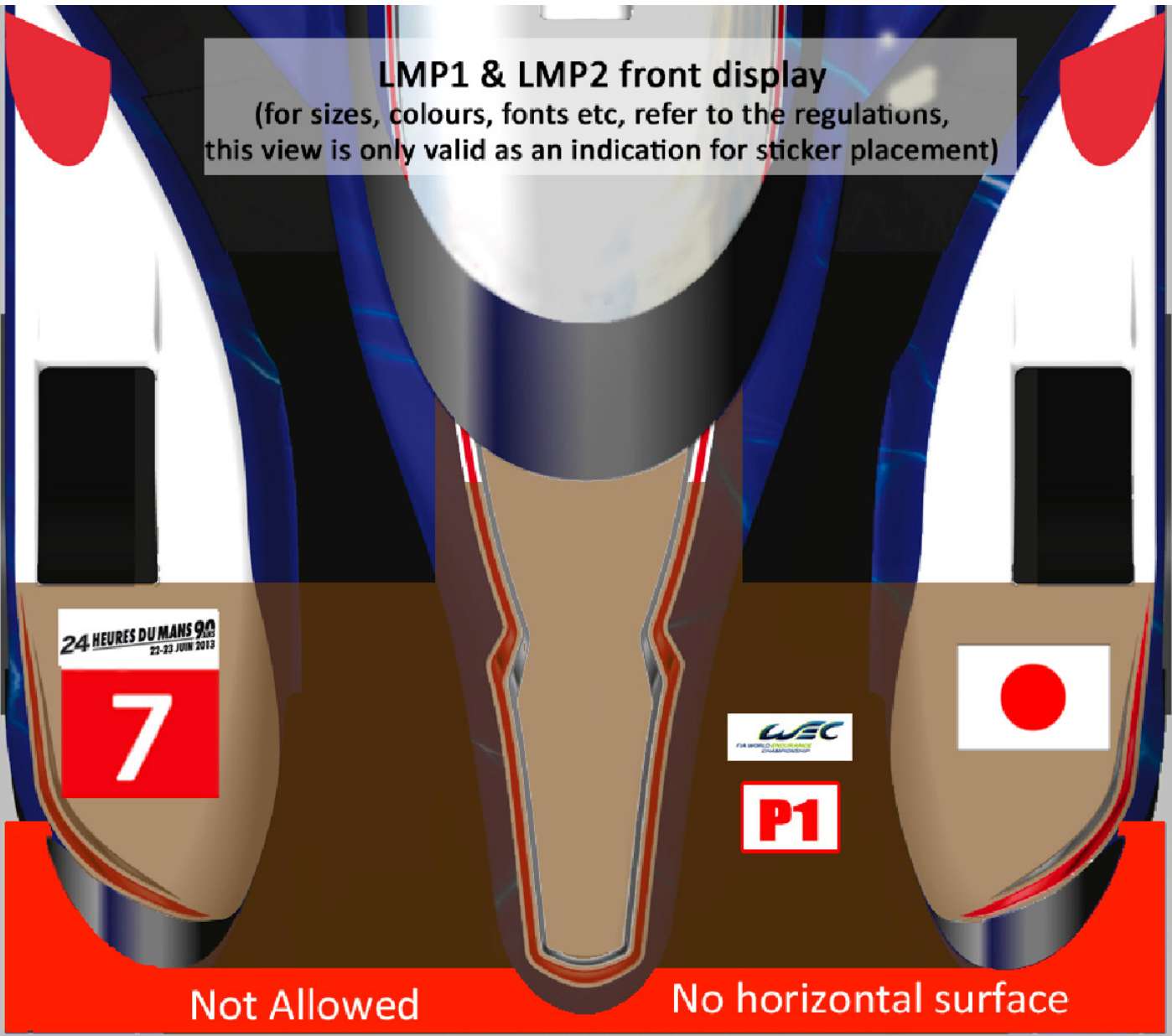
FRONT SHARK FIN AREA : 1 Hybrid identification sticker



SIDE POD AREA :
Free placement on area highlighted by orange background of sidepod (not shark fin)
1 race number (front or rear sidepod - 2 options see pictures)
1 "24 Heures du Mans" or event sponsor (supplied by ACO) above race number (mandatory)
For FIA WEC teams: 1 WEC sticker (preferably close to the race number)
1 car category sticker
1 FIA "Action for Road Safety" sticker in the position of your choice on the car (1 per car)

LMP1 & LMP2 front display

(for sizes, colours, fonts etc, refer to the regulations, this view is only valid as an indication for sticker placement)



Not Allowed No horizontal surface
EXCEPT COUNTRY FLAG ALLOWED ON SPLITTER

FRONT AREA :

- 1 race number
- 1 "24 Heures du Mans" or event sponsor sticker (supplied by ACO) above race number (mandatory)
- For FIA WEC Teams: 1 FIA WEC official sticker
- 1 National Flag sticker
- 1 car category sticker

Position free in the allowed area highlighted in orange
Must be accepted at scrutineering

**No official sticker on horizontal surfaces (must be visible from front)
except country flag on splitter**

1 FIA sticker "Action for Road Safety" in the position of your choice on the car (1 per car)

- c/ La publicité sur les voitures et sur les vêtements des pilotes doit être conforme aux Règlements de la FFSA et de la FIA.
- d/ Toute publicité et action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques dans les enceintes de l'organisation ou aux abords du circuit, parc Concurrents, piste, village, garage, etc., doivent faire l'objet d'un accord préalable écrit de l'Organisateur.
- e/ Toute publicité, tout affichage à caractère publicitaire ou promotionnel dans, et sur les stands-Concurrents sont

- c/ Advertising (on cars and on Drivers' race-suits) must comply with the FFSA and FIA Regulations.
- d/ Any advertising, promotional action or public relations and communication activities within the circuit or close to the track, paddocks, village, garage, etc., will be permitted only after a prior written agreement by the Organiser.
- e/ Pits cannot be used neither for advertising nor promotional purposes.

formellement interdits.

f/ Les parcs réservés aux Concurrents et aux assistances sont mis à leur disposition afin de participer à l'épreuve dans des conditions techniques aussi satisfaisantes que possible. Ces parcs ne peuvent donc pas être utilisés à des fins publicitaires ou pour l'organisation de réceptions, sous peine de règlement de redevance (consulter l'Organisateur).

g/ Toute publicité aérienne, toute action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques intervenant dans l'espace aérien situé au-dessus du circuit et des communes traversées par le circuit sont strictement interdites, sauf accord préalable de l'Organisateur.

h/ De même, l'utilisation de toute hélicoptère située dans les enceintes du circuit est strictement interdite, sauf autorisation préalable de l'Organisateur.

i/ Toute publicité à connotation politique ou confessionnelle est interdite.

j/ Toute installation ou structure mise en place à l'intérieur du circuit des 24 Heures du Mans ou à moins de 800 mètres de la piste, et destinée à des réceptions, de l'hébergement ou autres manifestations à l'occasion de l'épreuve, devra obtenir l'autorisation de l'Automobile Club de l'Ouest ainsi que des services administratifs de l'Etat. Ces dossiers devront être remis avant le 12 avril 2014, dernier délai.

Toute installation de structure devra être réalisée par des fournisseurs agréés par la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP ACO) pour l'année 2014.

Les Concurrents et/ou leurs sous-traitants intervenant dans les aménagements des installations devront impérativement appliquer les textes réglementaires concernant les chapiteaux, tentes et structures itinérantes (CTS : Arrêté du 23/1/1985) – (circulaire du Préfet de la Sarthe en date du 9 avril 2002 – Prescriptions spéciales à l'usage des installateurs de CTS intervenant sur les propriétés mises à disposition par l'ACO). Les Concurrents seront tenus de respecter les règles de sécurité en vigueur afin de ne nuire ni au public ni aux autres Concurrents.

k/ L'affectation des stands des Concurrents sera définitive le 24 mai 2014, sous réserve de modification après la Journée Test.

VI - FACILITES ET LAISSEZ-PASSER DES CONCURRENTS

1. **Accréditifs** : Les laissez-passer du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2014 ne peuvent pas être utilisés pendant les 24 Heures du Mans 2014.

Seules les accréditations des 24 Heures du Mans 2014 fournies par l'ACO sont valables.

Chaque Concurrent recevra :

A/ Journée Test uniquement (Concurrents non engagés aux 24 Heures du Mans) : *

- 20 laissez-passer par voiture admise (Team Manager, Pilotes, Mécaniciens, etc).
- 4 laissez-passer « voiture » (parc 7D)

B/ 24 Heures du Mans et Journée Test : **

- 40 laissez-passer par voiture admise
- 4 laissez-passer « voiture » (Parc 7D)
- 1 laissez-passer « voiture » (Parc 6bis)

C/ 24 Heures du Mans uniquement :

- 40 laissez-passer par voiture admise
- 4 laissez-passer « voiture » (Parc 7D)
- 1 laissez-passer « voiture » (Parc 6bis)

f/ Paddocks reserved for Competitors and their assistance are at their disposal in order to offer them the best possible conditions during the Event. Consequently, these facilities cannot be used neither for advertising nor promotional purposes (breach of this article could lead to some financial charges, see the Organiser).

g/ Aerial advertising, promotional action or public relations and communication activities within the aerial space above the circuit or above the areas close to the track is strictly forbidden, unless specific authorisation from the Organiser.

h/ The use of any kind of heli surface is strictly forbidden within the circuit premises unless specific authorisation given by the Organiser.

i/ All advertising with political or confessional connotations is forbidden.

j/ Any installation or structure set up inside the 24 Heures du Mans circuit, or at less than 800 meters from the track, for receptions, accommodation or other gatherings on the occasion of the event, will have to be authorised by the Automobile Club de l'Ouest as well as by the Administrative Departments of the State. These files must be presented before April 12th 2014, at the latest. Any fitting of a structure will have to be carried out by suppliers approved by the "Société Sportive Professionnelle de l'ACO" (SSP ACO) for the year 2014.

It is imperative that Competitors and/or their subcontractors intervening in the fitting-out of the installations comply with the regulations concerning marquees, tents and mobile structures. (CTS By-law dated 23/1/1985) – (circular from the Prefect of the Sarthe dated April 9th 2002 – Special instructions for the attention of CTS fitters intervening on any property put at their disposal by the ACO).

Competitors have to respect the safety rules in force so as to harm neither the public nor the other Competitors.

k/ Pits allocation for Competitors shall be final on May 24th, 2014, subject to modification after the Test Day.

VI - FACILITIES AND PASSES FOR COMPETITORS

1. **Accreditations**: Passes for the 2014 FIA World Endurance Championship cannot be used during the 24 Heures du Mans 2014.

Passes for the 24 Heures du Mans 2014 which supplied by the ACO are the only passes admitted.

Each Competitor will get:

A/ Test Day only (Competitors not admitted to the 24 Heures du Mans Race): *

- 20 passes per admitted car (Team Manager, Drivers, Mechanics, etc).
- 4 car-passes (Park 7D)

B/ 24 Heures du Mans Race and Test Day: **

- 40 passes per admitted car
- 4 car passes (Park 7D)
- 1 car-pass (Park 6bis)

C/ 24 Heures du Mans Race only:

- 40 passes per admitted car
- 4 car passes (Park 7D)
- 1 car-pass (Park 6bis)

* Ces laissez-passer ne sont pas reconnus durant la semaine et la course des 24 Heures du Mans.

** Ces laissez-passer sont valables depuis la Journée Test (30 mai/1^{er} juin 2014) jusqu'au dimanche 15 juin.

En cas de perte ou détérioration, les laissez-passer ne seront pas remplacés.

Une carte accréditive attribuée à un membre d'une équipe ne peut être donnée, prêtée ou vendue à une autre personne : sanction a la discrétion des commissaires sportifs.

2. Espaces de travail

Par voiture admise à la Journée Test et aux 24 Heures du Mans :

- 1 stand (15 x 5 m environ) avec eau, électricité, prise vidéo, téléphone.

- 1 espace de stationnement pour un ensemble routier (15 x 4 m), ou une structure couverte.

Pour les structures couvertes : hauteur maximum 5 m, et 1 étage maximum (plan de structure obligatoirement soumis à l'ACO pour validation).

Les voies de sécurité doivent rester dégagées et accessibles.

Les balcons et terrasses ou autre dispositif disposant d'une vue extérieur et/ou ayant pour objet l'accueil d'invités, sont strictement interdits.

- 1 espace pour services : 180 m²,

(largeur : 8,90 m x longueur : 20,20 m).

Plan disponible sur le site privé Teams/Constructeurs.

Pour la Journée Test, les espaces de travail et les stands pourront être partagés par plusieurs voitures (répartition définie par l'ACO, non susceptible de recours).

3. Ces surfaces ne peuvent être utilisées pour des actions de relations publiques, promotionnelles ou de réceptif. Elles ne doivent pas comporter plus de deux niveaux.

En cas d'infraction : Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs. L'ACO demandera le démontage immédiat de toute structure non-conforme à ce Règlement Particulier.

4. Assistances : Sauf accord préalablement conclu avec l'Organisateur, toutes les entreprises sollicitant un "espace assistance" devront, compte tenu de la surface disponible limitée, acquitter un droit d'accès au parc d'assistance après avoir remis à l'Organisateur la liste des voitures équipées de leurs produits.

5. Récepteur vidéo de stand (images de la course, classements) : chaque stand disposera du signal et d'un écran vidéo (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures). Toute demande supplémentaire devra être faite et réglée directement au fournisseur agréé de l'Organisateur.

6. Connexion et/ou installation vidéo dans la zone de panneautage : Seule la société de calcul agréée par l'Organisateur sera autorisée à connecter et/ou à installer le matériel "tour par tour" (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures).

7. Les Concurrents ne peuvent avoir recours qu'aux fournisseurs agréés par la SSP ACO.

* These passes are not admitted during the week and the 24 Heures du Mans race.

** These passes are admitted from the Test Day (30th May/1st June 2014) to Sunday 15th June.

In the event of loss or damage, the passes will not be replaced.

An accreditation allocated to a team member cannot be given, lent or sold to any other person: penalty at Stewards' discretion.

2. Working Areas

Per admitted car to take part in the Test Day and 24 Heures du Mans race:

- 1 pit (about 15x5 m) provided with water, power, socket for video, telephone.

- 1 parking place (15 x 4 m) for a trailer, or a covered structure.

About the covered structure: maximum height 5 m, and 1 floor maximum (drawing of the structure has to be submitted to the ACO validation).

Security lanes must be unoccupied and easy to reach.

The balconies and terraces or other plan with external view and/or being used for welcoming guest are strictly forbidden.

- 1 area for additional services: 180 m²,

(width: 8.90 m x length: 20.20 m). See drawing on the Private Corner of Manufacturers and Team website.

For the Test day, working areas and pits can be shared between several cars (sharing decided by ACO, without any possibility of appeal).

3. Under no circumstances can these areas be used for public relations, promotional or any hosting activities. They must not exceed two levels.

For any infringement: Fine at Stewards' discretion.

The ACO will ask the immediate dismantling of structures who are not in accordance with this Supplementary Regulations.

4. Assistance: Because of the limited space available, all firms asking for a "Service area" will have to pay an access fee into this area after they have provided the Organiser with the list of the cars equipped with their products, unless a prior written agreement with the Organiser has been concluded.

5. Pit video monitor (pictures of the race, classifications): each pit will be supplied with a video signal and a video screen (the cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit).

Any extra order will have to be made and paid directly to the supplier officially appointed by the Organiser.

6. Connection and/or video installation in the signalling area:

Only the timing and scoring firm appointed by the Organiser will be authorised to connect and set up the "lap by lap" equipment (the cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit).

7. Competitors may only have recourse to the officially approved suppliers by the SSP ACO.

IMPORTANT :

- Tout Concurrent dont une voiture est exclue de la manifestation doit obligatoirement libérer le stand dans l'heure qui suit la notification de l'exclusion.
- Le Comité de Sélection refusera la participation aux 24 Heures du Mans 2014 à tout Concurrent qui n'observera pas cette obligation.

VII - TROPHEE MICHELIN TOTAL PERFORMANCE

A confirmer.

VIII - ACTIVITES COMMERCIALES

Toute activité commerciale doit faire l'objet d'un accord préalable écrit par l'ACO (prendre contact avec le Département Marketing du Pôle Développement, Mme Stéphanie Grasteau, tél. : 02 43 40 25 34).

La vente de produits dans l'enceinte sportive (stands, paddock et support paddock) en dehors des espaces commerciaux est strictement interdite.

IMPORTANT:

- Competitors whose cars are excluded from the Event shall compulsorily leave their pits within the hour following the notification of exclusion.
- The ACO Selection Committee will refuse any entry for the 24 Heures du Mans in the year 2014 should this order not be respected.

VII - MICHELIN TOTAL PERFORMANCE AWARDS

To be confirmed.

VIII - BUSINESS ACTIVITY

Any business activity has to be subject to a prior agreement written by the ACO (please get in touch with the Marketing Department of Le Mans Development, Mrs Stéphanie Grasteau, tel: 00 33 2 43 40 25 34).

Selling items inside the sporting enclosure (pits, paddock and support paddock) outside official stores is strictly forbidden.



I, the undersigned _____ representing the Team

_____ acknowledge to have been allowed to use a go-pro on board camera only for the free practice sessions of the 24 Hours of Le Mans event.

- Should the car not be equipped with the *go-pro* on-board camera at the scrutineering, I will not be allowed to fit any go-pro on board camera in my car during the 24 Hours of Le Mans event.
- I have been informed that it is strictly prohibited to use a go-pro on board camera for the qualifying session and the race of the above mentioned event.

In addition, I confirm that the Team or the drivers or any other person will not use the 24 Hours of Le Mans event go-pro on board camera footage for any commercial purposes.

Date: / / 2014

Signature:

CONCURRENTS INVITES A PARTICIPER AUX ESSAIS OFFICIELS DES 24 HEURES DU MANS 2014
COMPETITORS INVITED TO THE OFFICIAL PRACTICE SESSIONS OF THE 2014 24 HEURES DU MANS

2013 24 HEURES DU MANS		24 Heures du Mans 2014 Catégorie / Category
1 st LM P1	AUDI SPORT TEAM JOEST	LM P1
1 st LM P2	OAK RACING	LM P2
1 st LM GTE Pro	PORSCHE AG TEAM MANTHEY	LM GTE Pro
1 st LM GTE Am	IMSА PERFORMANCE MATMUT	LM GTE Am

2013 EUROPEAN LE MANS SERIES (**)		24 Heures du Mans 2014 Catégorie / Category
1 st LM P2	SIGNATECH ALPINE	LM P2
1 st LM GTE 2 nd LM GTE	RAM RACING PROTON COMPETITION	LM GTE (*)
1 st LMPC	TEAM ENDURANCE CHALLENGE	LM P2

2013 AMERICAN LE MANS SERIES		24 Heures du Mans 2014 Catégorie / Category
Désignés par ALMS/Designated by ALMS	MUSCLE MILK PICKETT RACING	LM P2
	RISI COMPETIZIONE	LM GTE Pro

2013 ASIAN LE MANS SERIES		24 Heures du Mans 2014 Catégorie / Category
1 st LM P2	OAK RACING	LM P2
1 st GTC	AF CORSE	LM GTE Am
2 nd GTC	CRAFT RACING	LM GTE Am

(*) Le Concurrent a la possibilité de choisir entre LM GTE Pro et LM GTE Am
 (*) The Competitor will have the possibility to choose between LM GTE Pro and LM GTE Am

(**) Le vainqueur de la catégorie GTC ne pourra pas bénéficier de son invitation n'ayant pas participé à toutes les épreuves ELMS
 (**) The winner of the GTC category who did not take part in all ELMS events cannot be invited

**LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX ESSAIS OFFICIELS
DES 24 HEURES DU MANS 2015 DELIVREES EN 2014 (SELECTION D'OFFICE)**

Les Concurrents peuvent, par leurs résultats obtenus dans les épreuves, Séries et Championnats reconnus par l'ACO, obtenir une invitation à participer aux essais officiels des 24 Heures du Mans 2015 (sélection d'office). Les invitations délivrées sont :

**INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE OFFICIAL PRACTICE SESSIONS
OF THE 2015 24 HEURES DU MANS DELIVERED IN 2014 (AUTOMATIC SELECTION)**

Competitors can, according to their results in Events, Series and Championships admitted by the ACO, receive an invitation to take part in the official practice sessions of the 24 Heures du Mans 2015 (automatic selection). The invitations are as follows:

24 Heures du Mans 2014	Invitation 24 Heures du Mans 2015
1 ^{er} LM P1	1 LM P1
1 ^{er} LM P2	1 LM P2
1 ^{er} LM GTE Pro	1 GTE Pro
1 ^{er} LM GTE Am	1 GTE Am

European Le Mans Series 2014	Invitation 24 Heures du Mans 2015
1 ^{er} LM P2	1 LM P2
1 ^{er} LM GTE	1 LM GTE
2 ^{ème} LM GTE	1 LM GTE
1 ^{er} GTC	1 LM GTE Am

2014 Tudor United Sports car Championship	Invitation 24 Heures du Mans 2015
A la discrétion des Organisateurs de la série Tudor USCC <i>At the discretion of the Stewards of the Tudor USCC</i>	2 invitations en catégorie 2014 du Concurrent invité <i>2 invitations in the 2014 category for the invited Competitor</i>

Asian Le Mans Series 2014	Invitation 24 Heures du Mans 2015
1 ^{er} LM P2	LM P2
1 ^{er} GTC	LM GTE Am
2 ^e GTC	LM GTE Am

1/ Les invitations délivrées aux Concurrents ELMS, Tudor USCC, et Asian LMS ne peuvent être attribuées que si le Concurrent a participé à toutes les épreuves de la Série/Championnat concerné.

Invitations delivered to Competitors of the ELMS, Tudor USCC, and Asian LMS can only be allocated if the Competitor has participated in all the events of the concerned Series/Championship concerned.

2/ Chaque invitation ne pourra être accordée que si la voiture concernée est engagée en 2015 dans l'une des Séries suivantes : ELMS – Tudor USCC – Asian LMS.

Each invitation will only be granted if the car in question is entered in 2015 in one of the following Series: ELMS - Tudor USCC - Asian LMS.

3/ Un Concurrent ne peut pas cumuler plus de 2 invitations.

A Competitor cannot hold Concurrently more than 2 invitations.

4/ La situation juridique et financière du Concurrent ne doit pas contrevenir aux intérêts directs et indirects de l'ACO.

The legal and financial situation of the Competitor must not contravene direct and indirect interests of the ACO.

5/ Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve le droit de modifier cette liste ou de refuser une invitation si des circonstances exceptionnelles l'imposent.

The 24 Heures du Mans Selection Committee reserves the right to modify this list or to refuse an invitation if exceptional circumstances require it.

LISTE DES PILOTES CONFIRMES DISPENSES DE PARTICIPER A LA JOURNEE TEST 2014

LIST OF THE EXPERIENCED DRIVERS EXEMPTED TO TAKE PART IN THE 2014 TEST DAY

AGUAS Rui	CADEI Nicola	GARCIA Antonio	KARTHIKEYAN Narain
AJLANI Karim	CAMATHIAS Joël	GARDEL Gabriele	KAUFFMAN Robert
AL FAISAL Abdulaziz	CAMPBELL-WALTER Jamie	GAVIN Oliver	KEEN Lehman
AL QUBAISI Khaled	CANAL Julien	GENE Marc	KENDALL Tommy
ALBERS Christjan	CAPELLO Rinaldo	GENTILOZZI Paul	KENNARD Jonathan
ALESI Jean	CASE Lorenzo	GERBER Jack	KIMBER-SMITH Thomas
ALLEMANN Cyndie	CHALANDON Gary	GIBON Pascal	KIRKALDY Andrew
ALPHAND Luc	CHANDHOK Karun	GIROIX Fabien	KITCH Junior Don
ALZEN Uwe	CHAROUZ Jan	GOETHE Roald	KLIEN Christian
AMARAL Miguel	CHENG Cong Fu	GOMMENDY Tristan	KOBAYASHI Kamui
ANDRE Didier	CIOCI Marco	GONZALEZ Ricardo	KONOPKA Miro
ANDRETTI Marco	CLAIRAY Yann	GOOSSENS Marc	KOX Peter
APICELLA Marco	COCKER Jonny	GOSSELIN Claude-Yves	KRAIHAMER Dominik
ARA Seiji	COLLARD Emmanuel	GOUESLARD Patrice	KRALEV Plamen
ARMINDO Nicolas	COLLINS Ben	GRAVES Tor	KRISTENSEN Tom
AUBERLEN Bill	CONWAY Mike	GREAVES Tim	KROHN Tracy
AYARI Soheil	CORONEL Tom	GREGOIRE Stephan	KRUMM Michael
BABINI Fabio	CRUBILE Sébastien	GRIFFIN Matt	KUNIMOTO Keisuke
BACHELIER Jean-Marc	CURTIS Bret	GROSJEAN Romain	KUROSAWA Haruki
BADEY Ludovic	DA ROCHA Frédéric	GRUBER Thomas	LAFARGUE Patrice
BAGUETTE Bertrand	DAGONNEAU Thomas	HAEZEBROUCK Philippe	LAHAYE Matthieu
BAKKERUD Christian	DALLA LANA Paul	HALL Stuart	LAMMERS Jan
BARAZI Juan	DALZIEL Ryan	HALLYDAY David	LAMY Pedro
BARBOSA Joao	DANIELS Paul	HAMILTON Archie	LAPIERRE Nicolas
BARLESI Andrea	DAVIDSON Antony	HANCOCK Sam	LAW Darren
BECHE Mathias	DE CREM Nicolas	HAND Joey	LECOURT Michel
BELICCHI Andrea	DE DONCKER Eric	HARDMAN Peter Allan	LEINDERS Bas
BELL Rob	de FOURNOUX Jean-René	HART David	LEUENBERGER Benjamin
BELLOC Jean-Philippe	de POURTALES Jean	HARTLEY Brendon	LEVENTIS Nick
BELTOISE Anthony	DEAN Richard	HARTSHORNE John	LEWIS Michael
BENNETT Phil	DELETRAZ Jean-Denis	HEIDFLED Nick	LICHTNER-HOYER Lukas
BERETTA Olivier	DEMPSEY Patrick	HEIN Richard	LIEB Marc
BERGMEISTER Jörg	DI GRASSI Lucas	HEINEMEIER HANSSON	LIETZ Richard
BERNHARD Timo	DIAZ Luis	David	LOMBARD Olivier
BERTOLONI Andrea	DOLAN Simon	HENZLER Wolf	LONG Patrick
BERVILLE Roland	DOWNS Matt	HESNAULT Philippe	LOTTERER André
BIAGI Thomas	DRAYSON Paul	HIRSCHI Jonathan	LUHR Lucas
BLANK Howard	DUMAS Philippe	HOLZER Marco	LUX Eric
BLEEKEMOLEN Jeroen	DUMAS Romain	HOLZER Thomas	LYNN Shaun
BOMARITO Jonathan	DUMBRECK Peter	HOMMERSON Niek	MAASSEN Sacha
BONANOMI Marco	DUVAL Loic	HOWSON Matthew	MAASSEN Xavier
BORNHAUSER Patrick	DYSON Chris	HUGHES Warren	MACHIELS Louis
BOUCHUT Christophe	EHRET Pierre	IANNETTA Romain	MAGNUSSEN Jan
BOULLION Jean-Christophe	ELGAARD Casper	ICKX Vanina	MAILLEUX Franck
BOURDAIS Sébastien	ENGE Tomas	IHARA Keiko	MAKOWIECKI Frédéric
BOURRET Christophe	ERDOS Thomas "Tommy"	IIRI Hiroyuki	MALLEGOL Yannick
BRABHAM David	FARFUS Augusto	ILLIANO Philippe	MALUCELLI Matteo
BRANDELA Romain	FARNBACHER Dominik	IMPERATORI Alexandre	MANSELL Greg
BRESLIN Sean Paul	FÄSSLER Marcel	JAKUBOWSKI François	MANSELL Leo
BRIERE Bastien	FELBERMAYR Junior Horst	JANI Neel	MANSELL Nigel
BRIGHT Jason	FELBERMAYR Senior Horst	JANIS "Jarek"	MARDENBOROUGH Jann
BRISCOE Ryan	FERNANDEZ Adrian	JARVIS Oliver	MARROC Nicolas
BRUNDLE Alex	FERTE Alain	JEANNETTE Gunnar	MARSH Matthew
BRUNDLE Martin	FIRTH Jody	JOHANSSON Stefan	MARTIN John
BRUNEAU Pierre	FISICHELLA Giancarlo	JÖNSSON Niclas	MARTIN Maxime
BRUNI Gianmaria	FOSTER Joey	JOUANNY Bruce	MATTEO Bobbi
BUEMI Sébastien	FRANCHITTI Marino	JOUSSE Julien	McINERNEY Michael
BUNCOMBE Chris	FREY Michel	JULIAN Elton	McINERNEY Sean
BURGESS Tony	FREY Rahel	KAFFER Pierre	McNEIL Cooper
BUURMAN Yelmer	GACHNANG Natacha	KANE Jonny	McNISH Alan

MEDIANI Maurizio	POULSEN Kristian	WERNER Marco	
MEICHTRY Ralph	PREMAT Alexandre	WESTBROOK Richard	
MELO Jaime	PRIAULX Andy	WILLMAN Bryan	
MENACHEM Jean-Marc	PRIMAT Harold	WILLS Roger	
MERLIN Jean-Marc	PROST Nicolas	WITTMER Kuno	
MEYRICK Andy	PUMPELLY Spencer	WURZ Alexander	
MILESI Patrice	RAFFIN Stéphane	YAMANISHI Koji	
MILLER Bryce	RAGUES Pierre	YOGO Atsushi	
MILNER Tommy	RICH Martin	YOUNESSI Rodin	
MINASSIAN Nicolas	RIED Christian	YVON Jean-François	
MONDINI Giorgio	ROBERTSON Andrea	ZACCHIA Steve	
MONDOLOT Philippe	ROBERTSON David	ZOLLINGER David	
MONTAGNY Franck	ROCKENFELLER Mike	ZUGEL Christian	
MONTANARI Christian	RODA Gianluca	ZWOLSMAN Jr Charles	
MONTECALVO Frankie	RODRIGUES Manuel		
MONTEIRO Tiago	ROSIER Fabien		
MOORE Nigel	ROSSI Alexander		
MOREAU Guillaume	ROSSITER James		
MOSELEY Stuart	ROSTAN Marc		
MOTOYAMA Satoshi	RUBERTI Paolo		
MOWLEN Johnny	RUGOLO Michele		
MÜCKE Stefan	RUSINOV Roman		
MULLER Alex	RUSSO Matias		
MULLER Dirk	SALINI Philippe		
MULLER Jörg	SALINI Stéphane		
MURRY David	SALO Mika		
MUTSCH Thomas	SARRAZIN Stéphane		
NAKAJIMA Kazuki	SCHEIDER Timo		
NAKANO Shinji	SHELL Julien		
NARAC Raymond	SCHULTIS Mirco		
NEIMAN Seth	SENNA Bruno		
NEWTON Mike	SIMS Alexander		
NICOLET Jacques	SLINGERLAND Oskar		
NIEDEREHAUSER Patric	SMITH Guy		
NODA Hideki	SUGDEN Tim		
NYGAARD Christoffer	TANDY Nick		
O'CONNELL Johnny	TAYLOR Jordan		
OJJEH Karim	TAYLOR Ricky		
ORDONEZ Lucas	THIRIET Pierre		
ORTELLI Stéphane	THIRION Philippe		
O'YOUNG Darryl	TINSEAU Christophe		
PAGENAUD Simon	TOMLINSON Lawrence		
PALTTALA Marcus	TRELUYER Benoit		
PANCIATICI Nelson	TRESSON Jordan		
PANIS Olivier	TUCKER Scott		
PATTERSON Mark	TUNG Ho-Pin		
PERAZZINI Pierguiseppe	TURNER Darren		
PEREZ COMPANC Luis	TURVEY Oliver		
PERRODO François	van de POELE Eric		
PETER Philipp	van LAGEN Jaap		
PETERSEN Jens	van SPLUNTEREN Paul		
PICCINI Andrea	VERGERS Michael		
PILET Patrick	VERNAY Jean-Karl		
PIRRI Luca	VERSTAPPEN Jos		
PIRRO Emmanuele	VICKERS Brian		
PLA Olivier	VILANDER Toni		
PLOWMAN Martin	WAINWRIGHT Michael		
POLICAND Jérôme	WALKER James		
POMPIDOU Xavier	WALLACE Andy		
PONS Antony	WALTRIP Michael		
PORTA Olivier	WATTS Daniel		
POTOLICCHIO Vicente	WEEDA Kevin		
	WERNER Dirk		

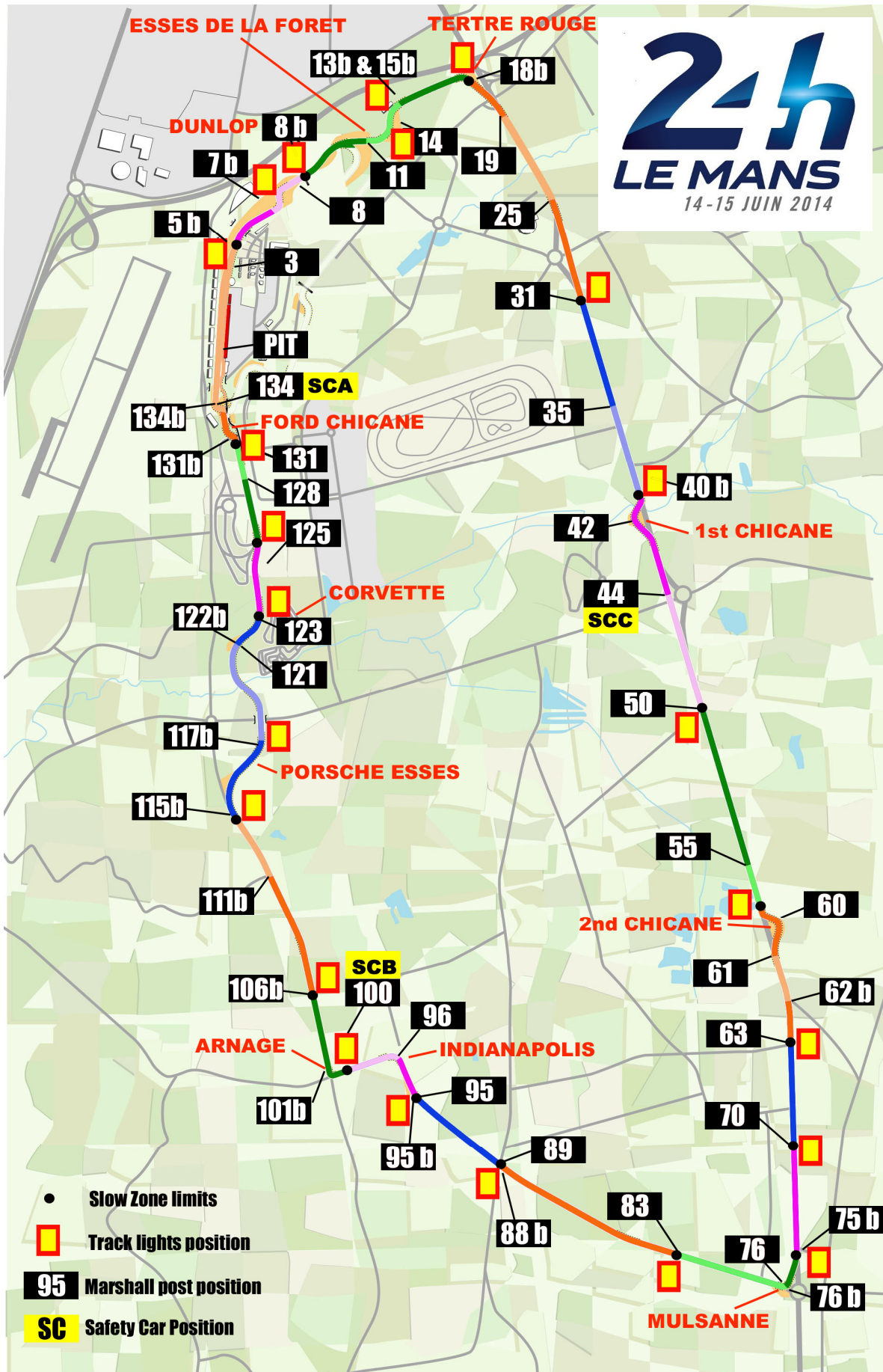
TABLEAU DES INFRACTIONS POSSIBLES AU REGLEMENT TECHNIQUE DES LM P1 2014
TABLE OF POSSIBLE INFRINGEMENTS TO 2014 LM P1 TECHNICAL REGULATIONS

	FREE PRACT	QUALY	RACE		
			Nombre de fois/amount of time	Penalty Le Mans 24H	Délai d'application/ Time for applic
ERS > Limit	No penalty	lap	2nd time:	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		Time	3rd time :	Stop Go 40 sec	
		Cancelled	4th time and more:	Stop Go 60 sec	
Qté fuel/tour > limit Annexe B	No penalty	One lap	Average with 2 following laps 2nd time	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		Time	Average with 2 following laps 3rd time	Stop Go 40 sec	
		Cancelled	Average with 2 following laps 4th time	Stop Go 60 sec	
Qté fuel/tour > limit x 1.02 Annexe B	No penalty	One lap	2nd time:	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		Time	3rd time :	Stop Go 60 sec	
		Cancelled	4th time and more:	Stop Go 120 sec	
Débit inst > limit Annexe B	No penalty	One lap	2nd time:	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		Time	3rd time :	Stop Go 60 sec	
		Cancelled	4th time and more:	Stop Go 120 sec	
P Boost > limit Annexe B	No penalty	One lap	2nd time:	Reprimand	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		Time	3rd time :	Stop Go 5 sec	
		Cancelled	4th time and more:	Stop Go 10 sec	
Température cockp	No penalty	No penalty	1st time :	Stop and repair	Within 4 laps after penalty was notified to the team
			2nd time:		
			3rd time :		

NOTA 1 : In the view of infringement during the last 2 laps of the race = Qté fuel/tour is not applicable, Qté fuel/tour limit x1.02 is applicable

NOTA 2 : when remaining time of race is less than Delay of application = will be transformed in time added on the classification at steward's discretion

PLAN DU CIRCUIT / MAP OF THE CIRCUIT



CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA 2014 2014 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

ANNEXE 1

APPENDIX 1

PARTIE A (cf. Article 27)

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).
Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)
Adresse : 32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)
Tél. : 00 33 / (0)1 44 30 24 00
Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

2. Nom et adresse de l'organisateur.
Automobile Club de l'Ouest
Circuit des 24 Heures
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tél. : 02 43 40 24 24
Fax : 02 43 40 24 25
E-mail : sport@lemans.org
Internet : <http://www.lemans.org>

3. Date et lieu de l'Epreuve.
L'épreuve des 24 Heures du Mans 2014 débute le dimanche 8 juin 2014 et se termine le dimanche 15 juin 2014. La course se déroule les samedi 14 et dimanche 15 juin 2014. Circuit des 24 Heures du Mans.

4. Début des vérifications sportives et techniques le Dimanche 8 juin 2014, de 14 :30 à 19 :00, et lundi 9 juin 2014, de 10 :00 à 18 :00.

5. Heure de départ de la course.
Samedi 14 juin 2014, à 15 :00.

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.
Circuit des 24 Heures – CS 21 928
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tél. : 02 43 40 24 24
Fax : 02 43 40 24 25
E-mail : sport@lemans.org

7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :
- localisation et moyens d'accès,
7 km du Mans, 230 km de l'aéroport Charles de Gaulle.
- longueur d'un tour : 13,629 km

PART A (cf. Article 27)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).
Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)
Address: 32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)
Tel : 00 33 / (0)1 44 30 24 00
Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

2. Name and address of the organiser.
Automobile Club de l'Ouest
Circuit des 24 Heures
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tel.: 00 33 2 43 40 24 24
Fax.: 00 33 2 43 40 24 25
E-mail: sport@lemans.org
Web site: <http://www.lemans.org>

3. Date and place of the Event.
The 24 Heures du Mans 2014 event begins on Sunday, June 8th 2014 and will finish on Sunday, June 15th June 2014. The race will be run on Saturday 14th and Sunday 15th June 2014.

4. Start of the sporting checks and scrutineering on Sunday, June 8th 2014 from 2.30 p.m. to 7 p.m., and Monday, June 9th 2014 from 10.00 a.m. to 18.00 p.m.

5. Start time of the race.
Saturday, June 14th 2014 at 3 p.m.

6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed.
Circuit des 24 Heures – CS 21 928
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tel.: 00 33 2 43 40 24 24
Fax.: 00 33 2 43 40 24 25
E-mail: sport@lemans.org

7. Details of the circuit, which must include:
- location and how to get there:
7 km from Le Mans, 230 km from Charles de Gaulle airport.
- length of one lap: 13.629 km

- nombre de tours de chaque course : 24 heures
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne : parallèle à la piste (à droite).

8. Localisation précise sur le circuit du :

- Bureau des Commissaires Sportifs : Module Sportif, 1^{er} étage, salle 112.
- Bureau du Directeur d'Epreuve : 1^{er} étage du Module Sportif (bureau Tba).
- Bureau de la FIA : Tba
- Vérifications sportives : Le Mans Centre-ville. Pour la Journée Test : Club VIP, Village du circuit.
- Vérifications techniques, aire plane et pesées : Place de la République, Le Mans. Pour la Journée Test : sous le Welcome.
- Parc Fermé : Parc E
- Briefing des pilotes et Concurrents : Salle de briefing, n° 305 A, 3^e étage, bâtiment des stands. Briefing des pilotes et Team Managers : mardi 10 juin à 11h00.
- Panneau d'affichage officiel : près du Module Sportif.
- Conférence de presse du vainqueur : Salle de briefing, n° 305 A, 3^e étage, bâtiment des stands.
- Centre presse : Media Centre, 2^e étage, bâtiment des stands.
- Centre d'accréditation des médias : Actisud, Le Mans.

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).

a/ Classement général :

- 1^{er} : 40 000 €
- 2^e : 25 000 €
- 3^e : 20 000 €
- 4^e : 15 000 €
- 5^e : 12 000 €

b/ Classement par Catégorie : Concurrent classé 1^{er} de chacune des quatre catégories : 10 000 €.

c/ Autres Concurrents (par voiture classée) : 7 000 €.

10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN :

- Commissaire Sportif : Jean-François VEROUX
- Directeur de Course : Daniel POISSENOT
- Secrétaire du meeting : Jean-Pierre BAUDRILLER
- Commissaire Technique National en Chef : Daniel PERDRIX
- Responsable Médical National : Alain KIND

- number of laps in each race: 24 hours
- direction: clockwise
- location of pit exit in relation to Line: parallel to the track (on the right).

8. Precise location at the circuit of:

- Stewards' office: Module Sportif, 1st floor, room 112.
- Race Director's office: Module Sportif, 1st floor, room (office Tba).
- FIA office: Tba
- Sporting checks: Le Mans Town center. Test Day: Club VIP, Village of the circuit.
- scrutineering, flat area and weighing: Place de la République. Test Day: below the Welcome.
- Parc Fermé: Parc E
- Drivers' and Competitors' briefing: Briefing room, n° 305, 3rd floor, pits building. Briefing Drivers and Team managers: Tuesday 10th June at 11 a.m.
- Official notice board: near Module Sportif.
- Winner's press conference: Briefing room, n° 305, 3rd floor, pits building.
- Press centre: Media Centre, 2nd floor, pits building.
- Media accreditation centre: Actisud, Le Mans.

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

a/ General Classification:

- 1st : € 40,000
- 2nd : € 25,000
- 3rd : € 20,000
- 4th : € 15,000
- 5th : € 12,000

b/ Classification per Category: Competitor classified 1st in each of the four categories: € 10,000.

c/ Other Competitors (per car classified): € 7,000.

10. The names of the following officials of the Event appointed by the ASN:

- Steward of the meeting: Jean-François VEROUX
- Clerk of the Course: Daniel POISSENOT
- Secretary of the meeting: Jean-Pierre BAUDRILLER
- Chief National Scrutineer: Daniel PERDRIX
- Chief National Medical Officer: Alain KIND

11. Autre point spécifique

Cf. Art 44 B

Cf. Art 68

Essais Libres : Mercredi 11 juin 2014,
16 :20 :00

Essais Qualificatifs :

Mercredi 11 juin, 22 :00/24 :00,
Jeudi 12 juin, 19 :00/21 :00 et 22 :00/24 :00.

Warm-up : Samedi 14 Juin, 9 :00-9 :45

Cf. Art 70. 1.2

Parade des pilotes

Date : Vendredi 13 Juin 2014 de 17 :30 à 19 :00

Lieu : Le Mans Centre

Cf. Art 70. 1.3

Pas de zone mixte-interview pour cette épreuve.

Cf. Art 71. 1.3.1

« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

Cf. Art 72. 1.3.1

La voie des stands ouvrira à 14 :22 et fermera à 14 :37 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

Le tour de formation débutera à 14 :22

PARTIE B (Réservée à la FIA) - cf. Article 32

1. Commissaires Sportifs FIA,
 2. Directeur d'Epreuve,
 3. Délégué Technique,
 4. Délégué presse,
 5. Délégué médical,
 6. Chronométrateur en chef,
- et, le cas échéant,
Observateur(s), Assistant(s), Pilote Conseiller

PARTIE C - Programme détaillé de l'Epreuve

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE D - Convention d'organisation et Questionnaire médical

Cf. Article 27 (Disponible auprès du Secrétariat de la FIA)

Convention d'organisation : A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de l'Epreuve.

Questionnaire médical : A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus

11. Any other specific item

Cf. Art 44 B

Cf. Art 68

Free practice sessions: Wednesday 11th June,
4 p.m./8 p.m.

Qualifying practice sessions:

Wednesday 11th June, 10 p.m./12 p.m.,
Thursday 12th June, 7 p.m./9 p.m. and 10 p.m./12 p.m.

Warm up: Saturday 14th June, 9 :00-9 :45

Cf. Art 70. 1.2

Driver's Parade

Date: Friday, June 13th 2014 from 5.30 p.m. to 7 p.m

Venue: Le Mans Town Centre

Cf. Art 70. 1.3

The mixed interview zone will not be organized for this event.

Cf. Art 71. 1.3.1

The "Pole Position" is on the right of the front row according to circuit homologation by the FIA.

Cf. Art 72. 1.3.1

Pit lane will open at 14:22 and will close at 14:37 for one or more reconnaissance laps.

Formation lap will start at 14:22

PART B (Reserved for the FIA) - cf. Article 32

1. FIA Stewards of the meeting,
 2. Race Director,
 3. Technical Delegate,
 4. Press delegate,
 5. Medical delegate.
 6. Chief timekeeper
- and, if appropriate,
Observer(s), Assistant(s), Driver Adviser to the Stewards.

PART C - Detailed timetable of the Event

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire

Cf. Article 27 (Available from the FIA Secretariat)

Organisation Agreement: To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Event.

Medical Questionnaire: To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two month prior to the Event in accordance with the Appendix H of the

tard deux mois avant le début de l'Epreuve conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

PARTIE E - Assurance (Cf. Article 29)
A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

International Sporting Code.

PART E - Insurance (cf. Article 29)
To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.